12663





ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ   Αρ. Φύλλου **1003**

6 Ιουλίου 2004

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Φ4/14122 (1)

Έγκριση κανονισμού εργασίας και τιμολογίου αμοιβής των φορτ/τών λιμένα Μυκόνου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν. 3239/1955 και του άρθρου 3 του Κ.Ν. 5167/1932.

2. Τις διατάξεις του Ν. 1558/1985 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα", του άρθρου 27 του Ν. 2081/1992, του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 και των Π.Δ. 368/1989 (Α΄ 163), 95/1993 (Α΄ 40) και 372/1995 (Α΄ 201).

3. Την αριθ. 117756/1966 απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας (Β΄ 9/1967 - διόρ. Β΄ 163/1967), όπως ισχύει σήμερα.

4. Την πρόταση της Ε.Ρ.Φ.Λ. Μυκόνου, που μας υποβλήθηκε με το αριθ. 1/3.3.2003 πρακτικό συνεδρίασης της Ε.Ρ.Φ.Λ. Μυκόνου.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

6. Την αριθμ. 10234/25.1.2000 (ΦΕΚ 115Β/7.2.2000) "έγκριση κανονισμού εργασίας και τιμολογίου αμοιβής φορτ/τών λιμένων για αχθοφορικές εργασίες" κοινή υπουργική απόφαση Υπουργού Εργασίας & Κοιν. Ασφαλίσεων και Εμπορ. Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

1. Αποδεχόμαστε εν μέρει την αριθ. 1/3.3.2003 πρόταση της Επιτροπής Ρύθμισης Φορτ/σεων Λιμένα (Ε.Ρ.Φ.Λ.) Μυκόνου και εγκρίνουμε τον κανονισμό εργασίας και το τιμολόγιο αμοιβής των φορτοεκφορτωτών λιμένα Μυκόνου, ως ακολούθως:

Άρθρον 1
Όρια Λιμένα

Όρια λιμένα, στα οποία έχει εφαρμογή ο παρών κανονισμός και το τιμολόγιο αμοιβής, νοούνται τα οριζόμενα από το άρθρο 4 του Ν. 1473/1950 (ΦΕΚ 169 Α΄) ως θαλάσσια και χερσαία περιοχή του λιμένα Μυκόνου.

Άρθρον 2
Έννοια φορτ/κής εργασίας

1. Ως φορτοεκφορτωτική εργασία λιμένα νοείται:

α. Η παραλαβή, μεταφορά, φόρτωση ή παράδοση εμπορευμάτων και διαφόρων άλλων ειδών από την προκυμαία και των επ' αυτής υπαρχόντων αποθηκών, εργοστασίων, καταστημάτων ή χερσαίων μεταφορικών μέσων, στα πλοία ή φορτηγίδες ή από πλοία ή φορτηγίδες σε πλοία ή φορτηγίδες.

β. Η εκφόρτωση και παραλαβή ή μεταφορά εμπορευμάτων και διαφόρων άλλων ειδών από τα πλοία ή φορτηγίδες σε πλοία ή φορτηγίδες ή εξ' αυτών σε τελωνειακούς χώρους ή στην προκυμαία ή στις αποθήκες εργοστάσια ή καταστήματα ή χερσαία μεταφορικά μέσα που υπάρχουν επί αυτής.

γ. Η στοιβασία, αποστοιβασία, ζύγιση, ταξινόμηση, διαλογή, χαπιάρισμα, ενσάκιση, ράψιμο ή δέσιμο σάκων, καθώς και κάθε άλλη συναφής εργασία, όσες φορές χρειάζεται να γίνει αυτή.

δ. Οι φορτ/σεις ατομικών αποσκευών επιβατών.

2. Οι παραπάνω εργασίες γίνονται είτε απ' ευθείας με τη σωματική δύναμη των φορτ/των, είτε από τους φορτ/τές και τα μηχανικά μέσα που παρέχονται από το πλοίο ή το Λιμενικό Ταμείο ή τους ιδίους ή τους εργοδότες (βίντζια, γερανοί, κλάρκ, χούφτες κ.λπ.).

3. Ο αριθμός των φορτ/των που απαιτείται κάθε φορά για την φορτ/ση, ποικίλει αναλόγως των διατιθεμένων φορτ/κών μέσων, των φορτοεκφορτωτικών αναγκών του λιμένα και του είδους του φορτίου.

Άρθρον 3
Έννοια φορτοεκφορτωτή

1. Φορτ/της νοείται ο εφοδιασμένος από την Επιτροπή Ρύθμισης Φορτοεκφορτώσεων Λιμένα Μυκόνου (Ε.Ρ.Φ.Λ.):

α. Με βιβλιάριο επαγγελματικής ταυτότητας φορτ/τή και εγγεγραμμένος στα οικεία Μητρώα (μόνιμος).

β. Με προσωρινή άδεια εργασίας επικούρου φορτ/τη και εγγεγραμμένος σε σχετικό πίνακα (επίκουρος).

2. Η απόφαση της Ε.Ρ.Φ.Λ. για χορήγηση του ανωτέρω βιβλιαρίου ή άδειας υπόκειται στην έγκριση του αρμοδίου Νομάρχη.

3. Για τη χορήγηση βιβλιαρίου επαγγελματικής ταυτότητας φορτ/τη ή προσωρινής άδειας εργασίας επικούρου φορτ/τή απαιτείται η υποβολή αίτησης προς την Ε.Ρ.Φ.Λ. συνοδευόμενη από τα δικαιολογητικά που ορίζονται από την αριθ. 117756/1966 απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας (Β΄9/1967 - διόρ. Β΄ 163/ 1967) όπως αυτή τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

4. Στους ήδη εργαζόμενους στη διενέργεια των φορτ/σεων στο ανωτέρω λιμάνι, οι οποίοι είναι εφοδιασμένοι με άδεια εργασίας, χορηγείται βιβλιάριο επαγγελματικής ταυτότητας φορτ/τη.

Άρθρον 4
Αριθμός φορτ/των

1. Ο αριθμός των μονίμων φορτ/των καθορίζεται με βάση τη φορτ/κή κίνηση του λιμένα σε είκοσι (20).

2. Οι λιμενεργάτες αποτελούν ενιαία κατηγορία εργατών κύτους, φορτηγίδων και προκυμαίας.

3. Στις περιπτώσεις που οι μόνιμοι φορτ/τές δεν επαρκούν για την ομαλή διεξαγωγή των φορτ/κών εργασιών, οι ομάδες τους συμπληρώνονται από επίκουρους ή ελεύθερους.

4. Ο αριθμός των εργαζομένων στις Τελωνειακές αποθήκες καθορίζεται εκάστοτε από την Ε.Ρ.Φ.Λ. Μυκόνου αναλόγως των υφισταμένων αναγκών.

Άρθρον 5
Υποχρεώσεις φορτ/τών γενικά

1. Οι μόνιμοι φορτ/τές οφείλουν να προσέρχονται στην εργασία (στο λιμάνι) τουλάχιστον δέκα πέντε (15) λεπτά πριν από την ώρα έναρξης της εργασίας για να διαπιστώνεται έγκαιρα από τον Προϊστάμενο των φορτ/των η παρουσία τους και να τοποθετούνται στις διάφορες ομάδες (πόστες εργασίας).

2. Η έγκαιρη προσέλευση και παρουσία των φορτ/των στην εργασία τους ελέγχεται με την εκφώνηση καταλόγου των ονομάτων τους από τον Προϊστάμενο των φορτ/των, ο οποίος υπογράφεται σε ειδική στήλη από τους παρόντες.

3. Εργάτης φορτ/της που απουσιάζει κατά την εκφώνηση του καταλόγου δεν έχει δικαίωμα να εργασθεί, εκτός εάν η απουσία του αποδειχθεί δικαιολογημένη.

4. Οι φορτ/τές οφείλουν κατά τη διάρκεια της εργασίας τους να καταβάλλουν κάθε προσπάθεια και επιμέλεια ώστε να αποφεύγονται τα ατυχήματα, οι φθορές και οι απώλειες στα φορτία καθώς και να συμπεριφέρονται κόσμια σε κάθε άτομο που έχει σχέση με την εργασία τους.

Προς αποφυγήν των παραπάνω οφείλουν να συμμορφώνονται απόλυτα με τις διατάξεις του παρόντα κανονισμού εργασίας, τις υποδείξεις της Ε.Ρ.Φ.Λ. Μυκόνου, της Λιμενικής Αρχής και των Ομαδαρχών.

Κάθε βλάβη προξενηθείσα αποδεδειγμένα στο φορτίο ή πλοίο από υπαιτιότητα, βαραίνει τον υπαίτιο εργάτη καθισταμένων συνυπευθύνων όλων των φορτ/των του λιμένα.

5. Οι φορτ/τές υποχρεούνται επίσης να διαθέτουν τον απαραίτητο και κατάλληλο εξοπλισμό για τη μεταφορά αποσκευών (καρότσια) σύμφωνα με τις υποδείξεις της Ε.Ρ.Φ.Λ.

6. Δεν επιτρέπεται η αδικαιολόγητη απουσία των φορτ/των χωρίς άδεια του Προέδρου της Ε.Ρ.Φ.Λ. ή απομάκρυνσή τους από την εργασία και η αντικατάστασή τους από άλλον εργάτη χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρον 6
Προϊστάμενος φορτ/των - Ομαδάρχες

1. Με απόφαση της Ε.Ρ.Φ.Λ. ορίζεται ο Προϊστάμενος των φορτ/των και ο αναπληρωτής του.

Για τον ορισμό τους προτείνονται από τη Πρωτοβάθμια συνδικαλιστική τους οργάνωση δύο φορτ/τές κατά περίπτωση.

2. Στον Προϊστάμενο των φορτ/των ανατίθεται η ευθύνη εφαρμογής των σχετικών διατάξεων για την εύρυθμη και πλήρη εκτέλεση των φορτ/κών εργασιών και ειδικότερα η ευθύνη να μεριμνά:

α. Για τη καθημερινή και πριν από την έναρξη της εργασίας κατάρτιση των πινάκων παρόντων και απόντων φορτ/των και κατανομή των ομάδων εργασίας, κατά τα υπό της σχετικής αποφάσεως της Ε.Ρ.Φ.Λ. οριζόμενα.

β Για την παρακολούθηση της εργασίας των φορτ/των και την κανονική εκτέλεσή της από αυτούς για να επιτυγχάνεται η μεγαλύτερη δυνατή απόδοση.

γ. Για την απομάκρυνση από την εργασία αυτών που κωλυσιεργούν ή είναι μεθυσμένοι ή δημιουργούν προβλήματα. Στην περίπτωση αυτή αναφέρει σχετικώς στον Πρόεδρο της Ε.Ρ.Φ.Λ. Τήνου, για τις νόμιμες κυρώσεις.

δ. Για την εφαρμογή των ισχυόντων τιμολογίων, την κανονική και τακτική είσπραξη των νομίμων φορτ/κών δικαιωμάτων και εισφορών υπέρ Δ.Ε.Φ. Λ.Α.Φ., Λ.Ε.Γ., Ι.Κ.Α., Χαρτοσήμου και των δυναμένων να εισπραχθούν σύμφωνα με τις αποφάσεις α) των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας αριθ. 11750/12.4.1991 (Β΄ 318), όπως τροποποιήθηκε με την αριθ. 14670/29.8.1991 (Β΄ 783) β) αριθ. 15770/23.12.1993 (Β΄ 961) των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας και γ) την αριθ. 13959/3.12.1996 απόφασή μας (Β΄ 1117) καθώς και απόδοση των εισφορών.

3. Με απόφαση της Ε.Ρ.Φ.Λ. και μετά από πρόταση του Προϊσταμένου των φορτ/των ορίζονται οι πλέον έμπειροι και κατάλληλοι μόνιμοι φορτ/τές ως επικεφαλείς των ομάδων (ομαδάρχες), οι οποίοι έχουν τα εξής καθήκοντα:

α. Παρίστανται σε όλη τη διάρκεια της φορτ/σης μεριμνώντας και επιβλέποντας για την κανονική και απρόσκοπτη διεξαγωγή της εργασίας.

β. Καθορίζουν σε συνεννόηση με τους αξιωματικούς του πλοίου, το μεγαλύτερο βάρος άρσης κάθε σαμπανιάς και ζητούν τον επαρκή φωτισμό του χώρου εργασίας όταν η φορτ/ση διεξάγεται κατά τη διάρκεια της νύχτας.

γ. Ελέγχουν τα χρησιμοποιούμενα υλικά και εργαλεία φορτ/σης εάν βρίσκονται σε καλή κατάσταση (σχοινιά, σύρματα, σαμπανιά, δίκτυα κ.λπ.) και παίρνουν κάθε μέτρο για την αποτροπή ατυχημάτων στους εργαζόμενους και φθορών στα φορτία.

δ. Καθοδηγούν τους χειριστές βαρούλκων με προσοχή

και με τα κατάλληλα σήματα για τη φορτ/ση των σαμπανιών.

Άρθρον 7
Χειριστές βαρούλκων-Οδηγοί

1. Οι χειριστές βαρούλκων (βιντζιέριδες) έχουν τα παρακάτω καθήκοντα:

α. Κατατοπίζονται με σχολαστικότητα για τον τρόπο λειτουργίας των βαρούλκων του πλοίου, πριν αναλάβουν το χειρισμό τους, ζητώντας σε περίπτωση αμφιβολίας, σχετικές πληροφορίες από τους αρμόδιους του πλοίου και ειδικότερα βεβαιώνονται για την καλή ακινητοποίησή τους.

β. Παρακολουθούν με το βλέμμα τους τον οδηγό (κουμάντο) και συμμορφώνονται αμέσως με τα σήματά του. Αυτό κάνουν και όταν η σαμπανιά είναι ορατή σε αυτούς και μόνο σε έκτακτες περιπτώσεις απειλούμενου ατυχήματος, μπορούν με δική τους ευθύνη να προβούν σε χειρισμό που δεν διατάχθηκε από τον οδηγό.

γ. Αποφεύγουν απότομους χειρισμούς των βαρούλκων.

δ. Κατά την ώρα της εργασίας φέρουν ενδυμασία με στενά μανίκια ή τα χέρια τους είναι γυμνά μέχρι τους αγκώνες.

2. Οι Οδηγοί (κουμάντο), οι οποίοι μπορεί να είναι και οι επικεφαλείς των ομάδων, έχουν τα παρακάτω καθήκοντα:

α. Έχουν συνέχεια την προσοχή τους στην τροχιά που ακολουθείται από την αρτάνη (σαμπανιά) και δίνουν έγκαιρα με τα χέρια σήμα ενέργειας στους χειριστές των βαρούλκων και ολκών. Η μετάδοση των σημάτων αυτών με φωνές απαγορεύεται.

β. Καταβάλλουν κάθε προσπάθεια ώστε να μην παραμένει μετέωρη η έμφορτη σαμπανιά για αρκετό χρόνο.

γ. Δίνουν το σήμα "Βίρα" αφού πεισθούν ότι η σαμπανιά είναι έτοιμη για άρση και το σήμα "Μάϊνα", αφού πεισθούν ότι δεν βρίσκεται άτομο κάτω από αυτή.

δ. Φροντίζουν και δίνουν σήματα στους χειριστές βαρούλκων όταν η σαμπανιά δεν αιωρείται (παλαντζάρει).

ε. Όταν απαιτηθεί να συρθεί η σαμπανιά δίνουν σιγά-σιγά το "Βίρα" για να μην προξενηθεί ζημιά στο φορτίο και να αποφευχθεί επικίνδυνη αιώρησή της.

Άρθρον 8
Ειδικές υποχρεώσεις φορτ/τών

Οι υπόλοιποι φορτ/τές οφείλουν:

α. Να χειρίζονται με προσοχή τα φορτία ώστε να μην επέρχονται ζημιές και φθορές σε αυτά.

β. Να μην υπερβαίνουν κατά σαμπανιά το βάρος που προσδιορίζεται από τον ομαδάρχη.

γ. Να περισφίγγουν καλά τη σαμπανιά ώστε να μη διαλυθεί σε τυχόν σύγκρουση με κάποιο εμπόδιο.

δ. Να μην πλησιάζουν την έμφορτη σαμπανιά εάν δεν κατέβει αυτή κάτω από το μισό του ύψους τους.

ε. Να παρακολουθούν τη σαμπανιά προς αποφυγήν ατυχήματος σε περίπτωση διάλυσής της.

στ. Φορτία που φέρουν την ένδειξη "Προσοχή" ή "Εύθραυστο" πρέπει να εκφορτώνονται με ιδιαίτερη σαμπανιά και αν φέρουν την ένδειξη "Όρθιο" να μεταφέρονται πάντοτε κατά την έννοια του όρθιου και να μην ανατρέπονται.

ζ. Οι εργάτες κύτους όταν πρόκειται για χύμα φορτίο που χωρίζεται με κάθετα σανιδώματα να μεριμνούν να παίρνουν φορτίο από όλα τα συνεχόμενα διαμερίσματα του κύτους ώστε το φορτίο να βρίσκεται διαρκώς στο ίδιο περίπου ύψος σε όλα τα χωρίσματα.

η. Απαγορεύεται στους εργάτες να καπνίζουν εντός του κύτους των πλοίων.

Άρθρον 9
Υπόλογος - Υπεύθυνος εισπράξεων και πληρωμών

Με απόφαση της Ε.Ρ.Φ.Λ. και μετά από πρόταση διπλασίου αριθμού υποψηφίων από τη συνδικαλιστική οργάνωση των φορτ/των, ορίζεται από τους μόνιμους φορτ/τές ένας υπεύθυνος εισπράξεων και πληρωμών (μπορεί να είναι και ο προϊστάμενος του άρθρου 6 του παρόντα κανονισμού), ο οποίος έχει τα παρακάτω καθήκοντα:

α. Φροντίζει για την έγκαιρη είσπραξη των νομίμων εργατικών δικαιωμάτων.

β. Τηρεί βιβλίο εισπράξεων και κατανομής των φορτ/κών δικαιωμάτων στο οποίο υπογράφει κάθε φορτ/της για το μερίδιο που παίρνει. Η κατανομή των δικαιωμάτων γίνεται κάθε εβδομάδα.

γ. Εισπράττει με πενταπλότυπες αποδείξεις θεωρημένες από το Ι.Κ.Α. τα φορτ/κά δικαιώματα τα οποία προσαυξάνονται με τις ανάλογες εισφορές, όπως αναφέρονται στο άρθρο 6, παρ. 2, εδάφ. δ΄ του παρόντα κανονισμού.

δ. Στο τέλος κάθε 8ημέρου προσκομίζει στον Πρόεδρο της Ε.Ρ.Φ.Λ., μαζί με το βιβλίο εισπράξεως και κατανομής φορτ/κών δικαιωμάτων, το οποίο ελέγχεται από τον Πρόεδρο, τα αντίτυπα των παραπάνω αποδείξεων και βάσει συνοπτικής κατάστασης βεβαιώσεως των πόρων Λ.Α.Φ., Δ.Ε.Φ. και Λ.Ε.Γ. εκδίδεται εντολή κατάθεσης των πόρων αυτών.

ε. Υπογράφει στην κατάσταση για τα αναλογούντα πιο πάνω ποσά, τα οποία καταθέτει αμέσως στην Τράπεζα, σύμφωνα με τις οδηγίες του Προέδρου της Επιτροπής, επιστρέφοντάς του μετά την κατάθεση τα αντίγραφα των γραμματίων της Τράπεζας.

στ. Από τις κοινές εισπράξεις των φορτ/των, λαμβάνουν με μέριμνα του υπεύθυνου, οι ασθενείς φορτ/τές, για τις πρώτες μέρες της ασθένειας τους και το πολύ μέχρι τρεις (3) ημέρες, επίδομα ίσο προς τις κανονικές αποδοχές των φορτ/των.

ζ. Ενημερώνει αμέσως την Ε.Ρ.Φ.Λ. για κάθε ανωμαλία ή αταξία κατά τη διαχείριση των οικονομικών θεμάτων των φορτ/των.

Άρθρον 10
Αχθοφόροι

Οι αχθοφορικές εργασίες λιμένων στους οποίους εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κ.Ν. 5167/32 όπως κάθε φορά ισχύουν διενεργούνται αποκλειστικά από τους φορτ/τές εφοδιασμένους με βιβλιάριο επαγγελματικής ταυτότητας φορτ/τη.

Άρθρον 11
Ώρες εργασίας

1. Καθιερώνεται το σύστημα της πενθήμερης εβδομαδιαίας εργασίας και οι ώρες εργασίας των φορτ/των λιμένα Μυκόνου καθορίζονται σε σαράντα (40) ως ακολούθως:

α. Χειμερινή περίοδος (1/10-31/3)

Δευτέρα έως και Παρασκευή από 08.00 - 12.00 και 13.00 - 17.00

β. Θερινή περίοδος (1/4-30/9)

Δευτέρα έως και Παρασκευή από 08.00 - 12.00 και 14.00 - 18.00

2. Οι ναυτικοί πράκτορες ή φορτοπαραλήπτες οφείλουν να ειδοποιούν τον Προϊστάμενο των φορτ/των για τον επικείμενο κατάπλου των πλοίων και το ποσόν και είδος του προς φορτ/ση εμπορεύματος.

Άρθρον 12
Προσαυξήσεις για υπερωριακή και νυκτερινή εργασία

Η πέραν των κανονικών ωρών εργασία, η νυκτερινή εργασία και η εργασία κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, αμείβεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας.

Άρθρον 13
Εξαιρέσιμες ημέρες

Ως εξαιρέσιμες ημέρες (αργίες) ορίζονται οι ακόλουθες:

1. Πρώτη του έτους, 2. Θεοφανείων, 3. Καθαρή Δευτέρα, 4. 25η Μαρτίου, 5. Μ. Παρασκευή, 6. Δεύτερη ημέρα του Πάσχα, 7. 1η Μαΐου, 8. Αγ. Πνεύματος, 9. 15η Αυγούστου, 10. 28η Οκτωβρίου, 11. 6η Δεκεμβρίου, 12. 25η Δεκεμβρίου, 13. 26η Δεκεμβρίου.

Άρθρον 14
Πειθαρχικές κυρώσεις

1. Η Ε.Ρ.Φ.Λ. ασκεί την πειθαρχική εξουσία επί των φορτ/των των εφοδιασμένων με επαγγελματικό βιβλιάριο ή προσωρινή άδεια με την επιβολή της ποινής της πρόσκαιρης αφαίρεσης του βιβλιαρίου ή της άδειας στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Για παράβαση του παρόντα κανονισμού εργασίας

β. Για είσπραξη αμοιβής υπέρ το ισχύον τιμολόγιο

γ. Για μέθη κατά τη διάρκεια της εργασίας

δ. Για εκμετάλλευση της εργασίας άλλων φορτ/των

ε. Για απρεπή και βάναυση συμπεριφορά κατά τη διεξαγωγή της εργασίας

στ. Για αυτόφωρο αδίκημα τιμωρούμενο σε βαθμό τουλάχιστον πταίσματος.

ζ. Για αποδεδειγμένη κατά την κρίση της Επιτροπής κλοπή εμπορευμάτων που φορτοεκφορτώνονται στο λιμάνι.

η. Για απείθεια στις εντολές και υποδείξεις του Προέδρου και/ή του Υπευθύνου εισπράξεων της Ε.Ρ.Φ.Λ., της Λιμενικής Αρχής, καθώς και στις οδηγίες του Προϊσταμένου των φορτ/των.

θ. Για αδικαιολόγητη απουσία ή απομάκρυνση από την εργασία, μη τήρηση του ωραρίου εργασίας, αδικαιολόγητη αντικατάσταση από άλλα πρόσωπα.

ι. Για έλλειψη προσοχής κατά την εργασία συνεπαγόμενη ζημία ή βλάβη των φορτίων.

ια. Για αδικαιολόγητη άρνηση παροχής εργασίας.

Επί των περιπτώσεων των άνω παραβάσεων δύναται η Επιτροπή αντί της ποινής της πρόσκαιρης αφαίρεσης του βιβλιαρίου ή της προσωρινής άδειας να επιβάλλει πρόστιμο μέχρι του 1/4 της μέσης ημερήσιας αμοιβής του φορτ/τη και μέχρι δέκα πέντε (15) ημερών. Τα πρόστιμα περιέρχονται στην Εργατική Εστία.

Σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω περιπτώσεις και εφόσον ο φορτ/της είναι υπότροπος, δύναται η Επιτροπή να αφαιρέσει οριστικά το βιβλιάριο ή την προσωρινή άδεια.

2. Δημιουργεί λόγο οριστικής αφαίρεσης του βιβλιαρίου ή της προσωρινής άδειας:

α. Η άσκηση εταίρου βιοποριστικού επαγγέλματος

β. Η καταδίκη σε οποιαδήποτε ποινή για αξιόποινη πράξη σε βαθμό κακουργήματος ή η καταδίκη σε οποιαδήποτε ποινή για μία από τις αναφερόμενες κατωτέρω αξιόποινες πράξεις:

Κλοπή, υπεξαίρεση, φθορά ξένης ιδιοκτησίας, εκβίαση, δωροδοκία, αποδοχή και διάθεση προϊόντων εγκλήματος, απάτη, απιστία, πλαστογραφία, λαθρεμπορία, παράβαση των νόμων περί εθνικού νομίσματος και χρήση ναρκωτικών.

3. Οι αποφάσεις της Ε.Ρ.Φ.Λ., οι αναφερόμενες στην αφαίρεση του βιβλιαρίου ή της προσωρινής άδειας, υπόκειται στην έγκριση του αρμοδίου Νομάρχη.

4. Πριν από την επιβολή οποιασδήποτε ποινής ο φορτ/τής που υπέπεσε στο πειθαρχικό παράπτωμα καλείται σε απολογία με προθεσμία σαράντα οκτώ (48) ωρών.

Άρθρον 15
Ποινικές κυρώσεις

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του Κωδ. Ν. 5167/1932, όπως τροποποιήθηκαν με την παρ. 1 του άρθρου 5 του Α.Ν. 2212/1940 και αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 7 του Ν. 1749/1944, οι παραβάτες εργοδότες ή μισθωτοί των διατάξεων του Κωδ. Ν. 5167/1932, του Ν. 1473/1950, των Α.Ν. 381/1936 και 2212/1940, του παρόντα κανονισμού και τιμολογίου ως και των σε εκτέλεση των πιο πάνω διατάξεων εκδιδομένων διαταγμάτων και Υπουργικών αποφάσεων, τιμωρούνται κατόπιν μηνύσεως του Προέδρου ή Προεδρεύοντα της Ε.Ρ.Φ.Λ. ή του θιγομένου από την παράβαση με τις ποινές που προβλέπονται από τις παραπάνω διατάξεις.

Άρθρον 16
ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΜΟΙΒΗΣ

Το βασικό τιμολόγιο αμοιβής των φορτ/των λιμένα Μυκόνου για τη φόρτωση ή εκφόρτωση ειδών και εμπορευμάτων κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες από το κύτος των πλοίων στην προκυμαία και μέχρι απόστασης δέκα πέντε (15) μέτρων ή και αντίστροφα καθώς και από το πλοίο κατ΄ ευθείαν επί του μεταφορικού μέσου ξηράς και αντίστροφα, ορίζεται για μικτό βάρος κατά τόννο ή κατά κυβικό μέτρο ή κατά τεμάχιο και ανάλογα με το είδος του πλοίου, ως ακολούθως:

1Η Κλάση:	Κατά τόννο	3,85 €
Φορτία σε σάκους		
2Η Κλάση:	Κατά τόννο	
Φορτία χύμα		
α) Δημητριακά		0,65 €
β) Άλας		1,02 €
γ)Τούρκικος Λευκόλιθος_		0,84 €
3Η Κλάση:	Κατά τόννο	1,94 €
Φορτία σε κιβώτια		
4Η Κλάση:	Κατά τόννο	
Φορτία σε βαρέλια ή δοχεία, ασχέτως βάρους εκάστου ή περιεχομένου, εκτός των κατωτέρω ρυθμίσεων:		
α. Κολοφώνιο και εύφλεκτες ύλες, κατά τόννο,		1,94 €
β. Καυστική σόδα σε βαρέλια βάρους άνω των 200 κιλών,		1,94 €

5Η Κλάση: Φορτία σε δέματα, δέσμες, μπαούλα ή άλλως εκτός των ως άνω συσκευασμένα	Κατά τόννο	1,94 €
6Η Κλάση: Φορτία υπέρβαρα. Τέτοια θεωρούνται τα συσκευασμένα σε σάκους άνω των 100 κιλών ή σε κιβώτια, δέματα ή τεμάχια άνω των 200 κιλών	Κατά τόννο	1,94 €
7η Κλάση: Φορτία ελαφρά και ογκώδη χύμα ή συσκευασμένα. Τέτοια θεωρούνται τα φορτία κατά την φόρτωση των οποίων η απόδοση της εργασίας μιας κανονικής ομοχειρίας μειώνεται κατά ποσοστό τουλάχιστον 40% στο οκτάωρο	Κατά M^3	1,07 €
8η Κλάση:		
Ρυπαίνοντα φορτία (π.χ. τσιμέντα, θείο, χρώματα ή γραφίτης σε σάκους, μελάσα)	Κατά τόννο	2,10 €
9η Κλάση:		
Φορτία δηλητηριώδη και εκρηκτικά	Κατά τόννο	2,34 €
ΕΙΔΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ		
α) Μικρόσωμα	Κατά τεμάχιο	0,15 €
β) Μεγαλόσωμα		0,67 €
Β. ΞΥΛΕΙΑ		
α) Λευκή	Κατά Μ3	1,62 €
β) Καυσόξυλα	Κατά Μ3	1,62 €
γ) Βουβή	Κατά Μ3	1,62 €
δ) Επιπλοποιίας	Κατά τόννο	1,94 €
ε) Βαρελοποιίας	Κατά τόννο	1,94 €
στ) Κόντρα πλακέ, καπλαμάδες, μοριοσανίδες, νοβοπάν, φορμάικες σε δέρματα	Κατά τόννο	1,94 €
Γ. ΙΧΘΕΙΣ ΣΕ ΚΙΒΩΤΙΑ		
α) Κιβώτια μικρά μέχρι και 30 κιλών:	Κατά τεμάχιο	
- Για αποθήκες ιχθυεμπόρων		0,30 €
- Επί αυτοκινήτου		0,26 €
β) Κιβώτια μεγάλα:		
- Για αποθήκες ιχθυεμπόρων		0,29 €
- Επί αυτοκινήτου		0,37 €
Δ. ΟΠΩΡΙΚΑ - ΦΡΟΥΤΑ	Κατά τόννο	
α) Σε καφάσια, τελάρα, κόφες, βάρους μέχρι 32 κιλών		1,50 €
β) Ομοίως άνω των 32 κιλών		1,50 €
γ) Καρπούζια, πεπόνια, χύμα ή συσκευασμένα		1,50 €
Ε. ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΑΜΙΑΝΤΟΥ	Κατά τόννο	
α) Αμιαντοσωλήνες		2,34 €
β) Αμιαντοτσιμεντόπλακες		2,34 €
ΣΤ. ΣΙΔΕΡΑ - ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΣΙΔΗΡΟΥ	Κατά τόννο	
α) Σιδηροδοκοί-Σιδηροσωλήνες -βάρους μέχρι καί 200 κιλών ο καθένας,		1,42 €
-βάρους άνω των 200 κιλών ο καθένας		1,42 €
β) Σίδερα, σιδεροελάσματα, σιδηροστέφανα, λαμαρίνες σε δέματα ή ρολά κ. λ. π., φιάλες υδρογόνου ή οξυγόνου κενές ή πλήρεις, ομοίως ως ανωτέρω		
Ζ. ΣΤΥΛΟΙ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΟΙ	Κατά τεμάχιο	
α) Μέχρι 6 μέτρων		0,48 €
β) Άνω των 6 μέτρων		0,81 €
Η. ΤΟΥΒΛΑ ΚΑΙ ΚΕΡΑΜΟΙ, ΠΑΡΕΜΦΕΡΗ		
α) Τούβλα χύμα	Κατά χιλιάδα	3,20 €
β) Κέραμοι χύμα	Κατά χιλιάδα	3,50 €
γ) Τούβλα, κέραμοι σε παλέτες	εκάστη	2,00 €
δ) Παρεμφερή, ήτοι τσουκάλια, γλάστρες κ.λπ.	Κατά τόννο	4,00 €
Θ. Υδράσβεστος	Κατά τόννο	3,07 €

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Ιουνίου 2004

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΠΑΝ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ	**ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ**

Αριθ. Φ4/16791/2003 (2)

Έγκριση κανονισμού εργασίας και τιμολογίου αμοιβής των φορτ/τών λιμένα Σταυρού Θεσσαλονίκης.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν. 3239/1955 και του άρθρου 3 του Κ.Ν. 5167/1932.

2. Τις διατάξεις του Ν.1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», του άρθρου 27 του Ν. 2081/1992, του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 και των Π.Δ. 368/1989 (Α΄163), 95/1993 (Α΄40) και 372/1995 (Α΄201).

3. Την αριθ. 117756/1966 απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας (Β΄9/1967 - διόρ. Β΄163/1967), όπως ισχύει σήμερα.

4. Την αριθ. 1/21.1.2002 πρόταση της Ε.Ρ.Φ.Λ. Σταυρού, που μας υποβλήθηκε με το αριθ. 3421/02/02 έγγραφο του Λιμενάρχη Σταυρού.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

6. Την αριθμ. 10234/25.1.2000 (ΦΕΚ 115Β/7.2.2000) «έγκριση κανονισμού εργασίας και τιμολογίου αμοιβής φορτ/των λιμένων για αχθοφορικές εργασίες» ΚΥΑ Υπουργών Εργασίας & Κοιν. Ασφαλίσεων και Εμπορ. Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

1. Αποδεχόμαστε εν μέρει την αριθ. 1/21.1.2002 πρόταση της Επιτροπής Ρύθμισης Φορτ/σεων Λιμένα (Ε.Ρ.Φ.Λ.) Σταυρού και εγκρίνουμε τον κανονισμό εργασίας και το τιμολόγιο αμοιβής των φορτοεκφορτωτών λιμένα Σταυρού, ως ακολούθως:

Άρθρον 1
Όρια Λιμένα

Όρια λιμένα, στα οποία έχει εφαρμογή ο παρών κανονισμός και το τιμολόγιο αμοιβής, νοούνται τα οριζόμενα από το άρθρο 4 του Ν.1473/1950 (ΦΕΚ 169 Α΄) ως θαλάσσια και χερσαία περιοχή του λιμένα Σταυρού Θεσ/νίκης.

Άρθρον 2
Έννοια φορτ/κής εργασίας

1. Ως φορτοεκφορτωτική εργασία λιμένα νοείται:

α. Η παραλαβή, μεταφορά, φόρτωση ή παράδοση εμπορευμάτων και διαφόρων άλλων ειδών από την προκυμαία και των επ΄ αυτής υπαρχόντων αποθηκών, εργοστασίων, καταστημάτων ή χερσαίων μεταφορικών μέσων, στα πλοία ή φορτηγίδες ή από πλοία ή φορτηγίδες σε πλοία ή φορτηγίδες.

β. Η εκφόρτωση και παραλαβή ή μεταφορά εμπορευμάτων και διαφόρων άλλων ειδών από τα πλοία ή φορτηγίδες σε πλοία ή φορτηγίδες ή εξ' αυτών σε τελωνειακούς χώρους ή στην προκυμαία ή στις αποθήκες εργοστάσια ή καταστήματα ή χερσαία μεταφορικά μέσα που υπάρχουν επί αυτής.

γ. Η στοιβασία, αποστοιβασία, ζύγιση, ταξινόμηση, διαλογή, χαπιάρισμα, ενσάκιση, ράψιμο ή δέσιμο σάκων, καθώς και κάθε άλλη συναφής εργασία, όσες φορές χρειάζεται να γίνει αυτή.

δ. Οι φορτ/σεις ατομικών επισκευών επιβατών.

2. Οι παραπάνω εργασίες γίνονται είτε απ΄ευθείας με τη σωματική δύναμη των φορτ/των, είτε από τους φορτ/τές και τα μηχανικά μέσα που παρέχονται από το πλοίο ή το Λιμενικό Ταμείο ή τους ιδίους ή τους εργοδότες (βίντζια, γερανοί, κλάρκ, χούφτες κ.λ.π.).

3. Ο αριθμός των φορτ/των που απαιτείται κάθε φορά για την φορτ/ση, ποικίλει αναλόγως των διατιθεμένων φορτ/κών μέσων, των φορτοεκφορτωτικών αναγκών του λιμένα και του είδους του φορτίου.

Άρθρον 3
Έννοια φορτοεκφορτωτή

1. Φορτ/της νοείται ο εφοδιασμένος από την Επιτροπή Ρύθμισης Φορτοεκφορτώσεων Λιμένα Σταυρού (Ε.Ρ.Φ.Λ.):

α. Με βιβλιάριο επαγγελματικής ταυτότητας φορτ/τή και εγγεγραμμένος στα οικεία Μητρώα (μόνιμος).

β. Με προσωρινή άδεια εργασίας επικούρου φορτ/τη και εγγεγραμμένος σε σχετικό πίνακα (επίκουρος).

2. Η απόφαση της Ε.Ρ.Φ.Λ. για χορήγηση του ανωτέρω βιβλιαρίου ή άδειας υπόκειται στην έγκριση του αρμόδιου Νομάρχη.

3. Για τη χορήγηση βιβλιαρίου επαγγελματικής ταυτότητας φορτ/τη ή προσωρινής άδειας εργασίας επικούρου φορτ/τή απαιτείται η υποβολή αίτησης προς την Ε.Ρ.Φ.Λ. συνοδευόμενη από τα δικαιολογητικά που ορίζονται από την αριθ. 117756/1966 απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας (Β΄9/1967 - διόρ. Β΄163/1967) όπως αυτή τροποποιήθηκε με την αριθ. 40501/1976 όμοια (Β΄1166 - διόρ. Β΄1302) και αριθ. 98704/9.12.1986 απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Εργασίας (Β΄865).

4. Στους ήδη εργαζόμενους στη διενέργεια των φορτ/σεων στο ανωτέρω λιμάνι, οι οποίοι είναι εφοδιασμένοι με άδεια εργασίας, χορηγείται βιβλιάριο επαγγελματικής ταυτότητας φορτ/τη.

Άρθρον 4
Αριθμός φορτ/των

1. Ο αριθμός των μονίμων φορτ/των καθορίζεται με βάση τη φορτ/κή κίνηση του λιμένα σε είκοσι (20) και των επικούρων σε πέντε (5).

2. Οι λιμενεργάτες αποτελούν ενιαία κατηγορία εργατών κύτους, φορτηγίδων και προκυμαίας.

3. Στις περιπτώσεις που οι μόνιμοι φορτ/τές δεν επαρκούν για την ομαλή διεξαγωγή των φορτ/κών εργασιών, οι ομάδες τους συμπληρώνονται από επίκουρους ή ελεύθερους.

Άρθρον 5
Υποχρεώσεις φορτ/τών γενικά

1. Οι μόνιμοι φορτ/τές οφείλουν να προσέρχονται στην εργασία (στο λιμάνι) τουλάχιστον δέκα πέντε (15) λεπτά πριν από την ώρα έναρξης της εργασίας για να διαπιστώνεται έγκαιρα από τον Προϊστάμενο των φορτ/των η παρουσία τους και να τοποθετούνται στις διάφορες ομάδες (πόστες εργασίας).

2. Η έγκαιρη προσέλευση και παρουσία των φορτ/των στην εργασία τους ελέγχεται με την εκφώνηση καταλόγου των ονομάτων τους από τον Προϊστάμενο των φορτ/των, ο οποίος υπογράφεται σε ειδική στήλη από τους παρόντες.

3. Εργάτης φορτ/της που απουσιάζει κατά την εκφώνηση του καταλόγου δεν έχει δικαίωμα να εργασθεί, εκτός εάν η απουσία του αποδειχθεί δικαιολογημένη.

4. Οι φορτ/τές οφείλουν κατά τη διάρκεια της εργασίας τους να καταβάλλουν κάθε προσπάθεια και επιμέλεια ώστε να αποφεύγονται τα ατυχήματα, οι φθορές και οι απώλειες στα φορτία καθώς και να συμπεριφέρονται κόσμια σε κάθε άτομο που έχει σχέση με την εργασία τους.

Προς αποφυγήν των παραπάνω οφείλουν να συμμορφώνονται απόλυτα με τις διατάξεις του παρόντα κανονισμού εργασίας, τις υποδείξεις της Ε.Ρ.Φ.Λ. Σταυρού, της Λιμενικής Αρχής και των Ομαδαρχών.

Κάθε βλάβη προξενηθείσα αποδεδειγμένα στο φορτίο ή πλοίο από υπαιτιότητα, βαραίνει τον υπαίτιο εργάτη καθισταμένων συνυπευθύνων όλων των φορτ/των του λιμένα.

5. Δεν επιτρέπεται η αδικαιολόγητη απουσία των φορτ/των χωρίς άδεια του Προέδρου της Ε.Ρ.Φ.Λ. ή απομάκρυνσή τους από την εργασία και η αντικατάστασή τους από άλλον εργάτη χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρον 6
Προϊστάμενος φορτ/των - Ομαδάρχες

1. Με απόφαση της Ε.Ρ.Φ.Λ. ορίζεται ο Προϊστάμενος των φορτ/των και ο αναπληρωτής του.

Για τον ορισμό τους προτείνονται από τη Πρωτοβάθμια συνδικαλιστική τους οργάνωση δύο φορτ/τές κατά περίπτωση.

2. Στον Προϊστάμενο των φορτ/των ανατίθεται η ευθύνη εφαρμογής των σχετικών διατάξεων για την εύρυθμη και πλήρη εκτέλεση των φορτ/κών εργασιών και ειδικότερα η ευθύνη να μεριμνά:

α. Για τη καθημερινή και πριν από την έναρξη της εργασίας κατάρτιση των πινάκων παρόντων και απόντων φορτ/των και κατανομή των ομάδων εργασίας, κατά τα υπό της σχετικής αποφάσεως της Ε.Ρ.Φ.Λ. οριζόμενα.

β. Για την παρακολούθηση της εργασίας των φορτ/των και την κανονική εκτέλεσή της από αυτούς για να επιτυγχάνεται η μεγαλύτερη δυνατή απόδοση.

γ. Για την απομάκρυνση από την εργασία αυτών που κωλυσιεργούν ή είναι μεθυσμένοι ή δημιουργούν προβλήματα. Στην περίπτωση αυτή αναφέρει σχετικώς στον Πρόεδρο της Ε.Ρ.Φ.Λ. Σταυρού, για τις νόμιμες κυρώσεις.

δ. Για την εφαρμογή των ισχυόντων τιμολογίων, την κανονική και τακτική είσπραξη των νομίμων φορτ/κών δικαιωμάτων και εισφορών υπέρ Δ.Ε.Φ. Λ.Α.Φ., Λ.Ε.Γ., Ι.Κ.Α., Χαρτοσήμου και των δυναμένων να εισπραχθούν σύμφωνα με τις αποφάσεις α) των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας αριθ.11750/12-4-1991 (Β΄318), όπως τροποποιήθηκε με την αριθ. 14670/29-8-1991 (Β΄783) β) αριθ. 15770/23.12.1993 (Β΄961) των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας και

γ) την αριθ. 13959/3.12.1996 απόφασή μας (Β΄1117) καθώς και απόδοση των εισφορών.

3. Με απόφαση της Ε.Ρ.Φ.Λ. και μετά από πρόταση του Προϊσταμένου των φορτ/των ορίζονται οι πλέον έμπειροι και κατάλληλοι μόνιμοι φορτ/τές ως επικεφαλείς των ομάδων (ομαδάρχες), οι οποίοι έχουν τα εξής καθήκοντα:

α. Παρίστανται σε όλη τη διάρκεια της φορτ/σης μεριμνώντας και επιβλέποντας για την κανονική και απρόσκοπτη διεξαγωγή της εργασίας.

β. Καθορίζουν σε συνεννόηση με τους αξιωματικούς του πλοίου, το μεγαλύτερο βάρος άρσης κάθε σαμπανιάς και ζητούν τον επαρκή φωτισμό του χώρου εργασίας όταν η φορτ/ση διεξάγεται κατά τη διάρκεια της νύχτας.

γ. Ελέγχουν τα χρησιμοποιούμενα υλικά και εργαλεία φορτ/σης εάν βρίσκονται σε καλή κατάσταση (σχοινιά, σύρματα, σαμπανιά, δίκτυα κ.λ.π.) και παίρνουν κάθε μέτρο για την αποτροπή ατυχημάτων στους εργαζόμενους και φθορών στα φορτία.

δ. Καθοδηγούν τους χειριστές βαρούλκων με προσοχή και με τα κατάλληλα σήματα για τη φορτ/ση των σαμπανιών.

Άρθρον 7
Χειριστές βαρούλκων-Οδηγοί

1. Οι χειριστές βαρούλκων (βιντζιέριδες) έχουν τα παρακάτω καθήκοντα:

α. Κατατοπίζονται με σχολαστικότητα για τον τρόπο λειτουργίας των βαρούλκων του πλοίου, πριν αναλάβουν το χειρισμό τους, ζητώντας σε περίπτωση αμφιβολίας, σχετικές πληροφορίες από τους αρμόδιους του πλοίου και ειδικότερα βεβαιώνονται για την καλή ακινητοποίησή τους.

β. Παρακολουθούν με το βλέμμα τους τον οδηγό (κουμάντο) και συμμορφώνονται αμέσως με τα σήματά του. Αυτό κάνουν και όταν η σαμπανιά είναι ορατή σε αυτούς και μόνο σε έκτακτες περιπτώσεις απειλούμενου ατυχήματος, μπορούν με δική τους ευθύνη να προβούν σε χειρισμό που δεν διατάχθηκε από τον οδηγό.

γ. Αποφεύγουν απότομους χειρισμούς των βαρούλκων.

δ. Κατά την ώρα της εργασίας φέρουν ενδυμασία με στενά μανίκια ή τα χέρια τους είναι γυμνά μέχρι τους αγκώνες.

2. Οι Οδηγοί (κουμάντο), οι οποίοι μπορεί να είναι και οι επικεφαλείς των ομάδων, έχουν τα παρακάτω καθήκοντα:

α. Έχουν συνέχεια την προσοχή τους στην τροχιά που ακολουθείται από την αρτάνη (σαμπανιά) και δίνουν έγκαιρα με τα χέρια σήμα ενέργειας στους χειριστές των βαρούλκων και ολκών. Η μετάδοση των σημάτων αυτών με φωνές απαγορεύεται.

β. Καταβάλλουν κάθε προσπάθεια ώστε να μην παραμένει μετέωρη η έμφορτη σαμπανιά για αρκετό χρόνο.

γ. Δίνουν το σήμα «Βίρα» αφού πεισθούν ότι η σαμπανιά είναι έτοιμη για άρση και το σήμα «Μάϊνα», αφού πεισθούν ότι δεν βρίσκεται άτομο κάτω από αυτή.

δ. Φροντίζουν και δίνουν σήματα στους χειριστές βαρούλκων όταν η σαμπανιά αιωρείται (παλαντζάρει).

ε. Όταν απαιτηθεί να συρθεί η σαμπανιά δίνουν σιγά-σιγά το «Βίρα» για να μην προξενηθεί ζημιά στο φορτίο και να αποφευχθεί επικίνδυνη αιώρησή της.

Άρθρον 8
Ειδικές υποχρεώσεις φορτ/τών

Οι υπόλοιποι φορτ/τές οφείλουν:

α. Να χειρίζονται με προσοχή τα φορτία ώστε να μην επέρχονται ζημιές και φθορές σε αυτά.

β. Να μην υπερβαίνουν κατά σαμπανιά το βάρος που προσδιορίζεται από τον ομαδάρχη.

γ. Να περισφίγγουν καλά τη σαμπανιά ώστε να μη διαλυθεί σε τυχόν σύγκρουση με κάποιο εμπόδιο.

δ. Να μην πλησιάζουν την έμφορτη σαμπανιά εάν δεν κατέβει αυτή κάτω από το μισό του ύψους τους.

ε. Να παρακολουθούν τη σαμπανιά προς αποφυγήν ατυχήματος σε περίπτωση διάλυσής της.

στ. Φορτία που φέρουν την ένδειξη «Προσοχή» ή «Εύθραυστο» πρέπει να εκφορτώνονται με ιδιαίτερη σαμπανιά και αν φέρουν την ένδειξη «Όρθιο» να μεταφέρονται πάντοτε κατά την έννοια του όρθιου και να μην ανατρέπονται.

ζ. Οι εργάτες κύτους όταν πρόκειται για χύμα φορτίο που χωρίζεται με κάθετα σανιδώματα να μεριμνούν να παίρνουν φορτίο από όλα τα συνεχόμενα διαμερίσματα του κύτους ώστε το φορτίο να βρίσκεται διαρκώς στο ίδιο περίπου ύψος σε όλα τα χωρίσματα.

η. Απαγορεύεται στους εργάτες να καπνίζουν εντός του κύτους των πλοίων.

Άρθρον 9
Υπόλογος - Υπεύθυνος εισπράξεων και πληρωμών

Με απόφαση της Ε.Ρ.Φ.Λ. και μετά από πρόταση διπλασίου αριθμού υποψηφίων από τη συνδικαλιστική οργάνωση των φορτ/των, ορίζεται από τους μόνιμους φορτ/τές ένας υπεύθυνος εισπράξεων και πληρωμών (μπορεί να είναι και ο προϊστάμενος του άρθρου 6 του παρόντα κανονισμού), ο οποίος έχει τα παρακάτω καθήκοντα:

α. Φροντίζει για την έγκαιρη είσπραξη των νομίμων εργατικών δικαιωμάτων.

β. Τηρεί βιβλίο εισπράξεων και κατανομής των φορτ/κών δικαιωμάτων στο οποίο υπογράφει κάθε φορτ/της για το μερίδιο που παίρνει. Η κατανομή των δικαιωμάτων γίνεται κάθε εβδομάδα.

γ. Εισπράττει με πενταπλότυπες αποδείξεις θεωρημένες από το Ι.Κ.Α. τα φορτ/κά δικαιώματα τα οποία προσαυξάνονται με τις ανάλογες εισφορές, όπως αναφέρονται στο άρθρο 6, παρ.2, εδάφ. δ΄ του παρόντα κανονισμού.

δ. Στο τέλος κάθε 8ημέρου προσκομίζει στον Πρόεδρο της Ε.Ρ.Φ.Λ., μαζί με το βιβλίο εισπράξεως και κατανομής φορτ/κών δικαιωμάτων, το οποίο ελέγχεται από τον Πρόεδρο, τα αντίτυπα των παραπάνω αποδείξεων και βάσει συνοπτικής κατάστασης βεβαιώσεως των πόρων, Λ.Α.Φ., Δ.Ε.Φ. και Λ.Ε.Γ. εκδίδεται εντολή κατάθεσης των πόρων αυτών.

ε. Υπογράφει στην κατάσταση για τα αναλογούντα πιο πάνω ποσά, τα οποία καταθέτει αμέσως στην Τράπεζα, σύμφωνα με τις οδηγίες του Προέδρου της Επιτροπής, επιστρέφοντάς του μετά την κατάθεση τα αντίγραφα των γραμματίων της Τράπεζας.

στ. Ενημερώνει αμέσως την Ε.Ρ.Φ.Λ. για κάθε ανωμαλία ή αταξία κατά τη διαχείριση των οικονομικών θεμάτων των φορτ/των.

Άρθρον 10
Ώρες εργασίας

1. Οι ώρες εβδομαδιαίας εργασίας των φορτ/των λιμένα καθορίζονται σε σαράντα (40) ώρες καθ΄ όλη τη διάρκεια του έτους.

2. Οι ναυτικοί πράκτορες ή φορτοπαραλήπτες οφείλουν να ειδοποιούν τον Προϊστάμενο των φορτ/των για τον επικείμενο κατάπλου των πλοίων και το ποσόν και είδος του προς φορτ/ση εμπορεύματος.

Άρθρον 11
Προσαυξήσεις για υπερωριακή και νυκτερινή εργασία

Η πέραν των κανονικών ωρών εργασία η νυκτερινή εργασία και η εργασία κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, αμείβεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας.

Άρθρον 12
Εξαιρέσιμες ημέρες

Ως εξαιρέσιμες ημέρες (αργίες) ορίζονται οι ακόλουθες:

1. Πρώτη του έτους, 2. Θεοφανείων, 3. Καθαρή Δευτέρα, 4. 25η Μαρτίου, 5. Μ.Παρασκευή, 6. Δεύτερη ημέρα του Πάσχα, 7. 1η Μαίου, 8. 15η Αυγούστου, 9. 28η Οκτωβρίου, 10. των Χριστουγέννων, 11. 26 Δεκεμβρίου και 12. 26η Ιουλίου (τοπική εορτή).

Άρθρον 13
Πειθαρχικές κυρώσεις

1. Η Ε.Ρ.Φ.Λ. ασκεί την πειθαρχική εξουσία επί των φορτ/των των εφοδιασμένων με επαγγελματικό βιβλιάριο ή προσωρινή άδεια με την επιβολή της ποινής της πρόσκαιρης αφαίρεσης του βιβλιαρίου ή της άδειας στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Για παράβαση του παρόντα κανονισμού εργασίας

β. Για είσπραξη αμοιβής υπέρ το ισχύον τιμολόγιο

γ. Για μέθη κατά τη διάρκεια της εργασίας

δ. Για εκμετάλλευση της εργασίας άλλων φορτ/των

ε. Για απρεπή και βάναυση συμπεριφορά κατά τη διεξαγωγή της εργασίας

στ. Για αυτόφωρο αδίκημα τιμωρούμενο σε βαθμό τουλάχιστον πταίσματος.

ζ. Για αποδεδειγμένη κατά την κρίση της Επιτροπής κλοπή εμπορευμάτων που φορτοεκφορτώνονται στο λιμάνι.

η. Για απείθεια στις εντολές και υποδείξεις του Προέδρου και/ή του Υπευθύνου εισπράξεων της Ε.Ρ.Φ.Λ., της Λιμενικής Αρχής, καθώς και στις οδηγίες του Προϊσταμένου των φορτ/των.

θ. Για αδικαιολόγητη απουσία ή απομάκρυνση από την εργασία, μη τήρηση του ωραρίου εργασίας, αδικαιολόγητη αντικατάσταση από άλλα πρόσωπα.

ι. Για έλλειψη προσοχής κατά την εργασία συνεπαγόμενη ζημία ή βλάβη των φορτίων.

ια. Για αδικαιολόγητη άρνηση παροχής εργασίας.

Επί των περιπτώσεων των άνω παραβάσεων δύναται η Επιτροπή αντί της ποινής της πρόσκαιρης αφαίρεσης του βιβλιαρίου ή της προσωρινής άδειας να επιβάλλει πρόστιμο μέχρι του 1/4 της μέσης ημερήσιας αμοιβής του φορτ/τη και μέχρι δέκα πέντε (15) ημερών. Τα πρόστιμα περιέρχονται στην Εργατική Εστία.

Σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω περιπτώσεις και εφόσον ο φορτ/της είναι υπότροπος, δύναται η Επιτροπή να αφαιρέσει οριστικά το βιβλιάριο ή την προσωρινή άδεια.

2. Δημιουργεί λόγο οριστικής αφαίρεσης του βιβλιαρίου ή της προσωρινής άδειας:

α. Η άσκηση ετέρου βιοποριστικού επαγγέλματος

β. Η καταδίκη σε οποιαδήποτε ποινή για αξιόποινη πράξη σε βαθμό κακουργήματος ή η καταδίκη σε οποιαδήποτε ποινή για μία από τις αναφερόμενες κατωτέρω αξιόποινες πράξεις:

Κλοπή, υπεξαίρεση, φθορά ξένης ιδιοκτησίας, εκβίαση, δωροδοκία, αποδοχή και διάθεση προϊόντων εγκλήματος, απάτη, απιστία, πλαστογραφία, λαθρεμπορία, παράβαση των νόμων περί εθνικού νομίσματος και χρήση ναρκωτικών.

3. Οι αποφάσεις της Ε.Ρ.Φ.Λ., οι αναφερόμενες στην αφαίρεση του βιβλιαρίου ή της προσωρινής άδειας, υπόκειται στην έγκριση του αρμόδιου Νομάρχη.

4. Πριν από την επιβολή οποιασδήποτε ποινής ο φορτ/τής που υπέπεσε στο πειθαρχικό παράπτωμα καλείται σε απολογία με προθεσμία σαράντα οκτώ (48) ωρών.

Άρθρον 14
Ποινικές κυρώσεις

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του Κωδ. Ν. 5167/1932, όπως τροποποιήθηκαν με την παρ. 1 του άρθρου 5 του Α.Ν. 2212/1940 και αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 7 του Ν.1749/1944, οι παραβάτες εργοδότες ή μισθωτοί των διατάξεων του Κωδ. Ν.5167/32, του Ν. 1473/1950, των Α.Ν. 381/1936 και 2212/1940, του παρόντα κανονισμού και τιμολογίου ως και των σε εκτέλεση των πιο πάνω διατάξεων εκδιδομένων διαταγμάτων και Υπουργικών αποφάσεων, τιμωρούνται κατόπιν μηνύσεως του Προέδρου ή Προεδρεύοντα της Ε.Ρ.Φ.Λ. ή του θιγομένου από την παράβαση με τις ποινές που προβλέπονται από τις παραπάνω διατάξεις.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΜΟΙΒΗΣ

Το βασικό τιμολόγιο αμοιβής των φορτ/τών Λιμένα Σταυρού για την φόρτωση ή εκφόρτωση ειδών και εμπορευμάτων κατά τις εργάσιμες μέρες και ώρες από το κύτος των πλοίων στην προκυμαία και μέχρι απόστασης δέκα πέντε (15) μέτρων ή και αντίστροφα καθώς καί από το πλοίο κατ' ευθείαν επί του μεταφορικού μέσου ξηράς και αντίστροφα ορίζεται για μικτό βάρος κατά τόνο ή κατά κυβικό μέτρο (Μ3) ή κατά τεμάχιο ως ακολούθως:

ΚΛΑΣΕΙΣ		ΕΥΡΩ
$1^{η}$ κλάση: Φορτία σε σάκους	Κατά τόνο	3,82
$2^{η}$ κλάση: Φορτία χύμα, Δημητριακά Αλάτι Βαμβακόσπορο Λίπασμα	Κατά τόνο	 0,93 1,26 1,35 1,40
$3^{η}$ κλάση: Φορτία σε κιβώτια	Κατά τόνο	1,56
$4^{η}$ κλάση: Φορτία σε βαρέλια ή δοχεία ασχέτως βάρους, εκάστου ή περιεχομένου	Κατά τόνο	2,35
$5^{η}$ κλάση: Φορτία σε δέματα ,δέσμες, μπαούλα ή άλλως εκτός των ως άνω συσκευασμένα	Κατά τόνο	1,56
$6^{η}$ κλάση: Φορτία υπέρβαρα (τέτοια θεωρούνται τα συσκευασμένα σε σάκους άνω των 100 κιλών ή σε κιβώτια , δέματα ή τεμάχια άνω των 200 κιλων)	Κατά τόνο	1,56
$7^{η}$ κλάση: Φορτία ελαφρά καί ογκώδη χύμα ή συσκευασμένα (τέτοια θεωρούνται τα φορτία κατά τη φόρτωση των οποίων η απόδοση της εργασίας μιας κανονικής ομοχειρίας μειώνεται κατά ποσοστό τουλάχιστον 40% στο οκτάωρο)	Κατά M^5	0,93
$8^{η}$ κλάση: Ρυπαίνοντα φορτία (π.χ τσιμέντα , θείο, μελάσα, χρώματα ή γραφίτης σε σάκους)	Κατά τόνο	2,93

ΕΙΔΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ

ΕΥΡΩ

ΞΥΛΕΙΑ		
Λευκή	Κατά M^3	1,61
Καυσόξυλα	Κατά M^3	1,61
Βουβή	Κατά M^3	1,61
Επιπλοποιίας	Κατά M^3	1.61
Βαρελοποιίας	Κατά M^3	1,61
Κόντρα πλακέ, καπλαμάδες, μοριοσανίδες, νοβοπάν. Φορμάικες σε δέματα	Κατά M^3	1,56
ΟΠΩΡΙΚΑ -ΦΡΟΥΤΑ		
Σε καφάσια, τελάρα, κόφες (βάρους μέχρι 32κιλών)		3,5
Ομοίως άνω των 32 κιλών	Κατά τόννο	3,5
Καρπούζια, πεπόνια, χύμα ή συσκευασμένα	Κατά τόννο	3,5
ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΑΜΙΑΝΤΟΥ		
Α μιαντοσωλήνες	Κατά τόννο	2,13
Αμιαντοτσιμεντόπλακες	Κατά τόννο	2,13
ΣΙΔΕΡΑ - ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΣΙΔΗΡΟΥ		
Σίδηροδοκοί-σιδηροσωλήνες (βάρους μέχρι καί 200κιλών κάθε ένας)	Κατά τόννο	1,04
Βάρους άνω των 200 κιλών ο κάθε ένας	Κατά τόννο	1,04
Σιδηροδοκοί, σιδεροελάσματα, σιδηροστέφανα, λαμαρίνες σε δέματα ή ρολά κ.λ.π. Φιάλες υδρογόνου ή οξυγόνου κενές ή πλήρεις.	Κατά τόννο	1.04
Στύλοι τηλεγραφικοί	Κατά τόννο	2,05
ΤΟΥΒΛΑ ΚΑΙ ΚΕΡΑΜΟΙ, ΠΑΡΕΜΦΕΡΗ		
Τούβλα κέραμοι σε παλέτες	Κατά τόννο	5,87
Παρεμφερή, ήτοι τσουκάλια, γλάστρες κ.λ.π.	Κατά τόννο	7,35
Υδράσβεστος	Κατά τόννο	3,00
Μάρμαρα	Κατά τόννο	1,00

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Ενσάκιση - Δέσιμο

Για την ενσάκιση χύμα φορτίου καί εργασία ραφής ή δεσίματος, καταβάλλεται

προσαύξηση 50% επί του τιμολογίου που ισχύει κάθε φορά.

2. Εκκένωση σάκων

Για την εκκένωση σάκων, συμπεριλαμβανομένης καί της εργασίας του λυσίματος αυτών καταβάλλεται προσαύξηση κατά ποσοστό 30% επί του τιμολογίου που ισχύει κάθε φορά.

3. Μηχανικά μέσα-εργαλεία

Σε περίπτωση χρησιμοποίησης μηχανικών μέσων η διάθεση τους βαραίνει τον εκάστοτε φορτωτή ή παραλήπτη.

4. Ημερομίσθιο λιμενεργάτη

Ως ημερομίσθιο λιμενεργάτη (για τις περιπτώσεις που προβλέπεται αμοιβή με ημερομίσθιο) καθορίζεται το ημερομίσθιο του ανειδίκευτου εργάτη.

5. Καταμερισμός αμοιβής

Σε περίπτωση που το φορτίο είναι ΣΟΤΟ - ΠΑΛΑΓΚΟ το 1/3 της αμοιβής καταβάλλεται από το φορτοπαραλήπτη καί τα 2/3 από τον πράκτορα.

6. Φορτοεκφόρτωση στη παραλία

Για την φόρτωση εμπορευμάτων από την παραλία επί μεταφορικού μέσου ξηράς ή εκφόρτωση αντίστροφα, ως καί για την μετατόπιση αυτών καταβάλλεται το 50% του εκάστοτε καί για κάθε περίπτωση ισχύοντος τιμολογίου.

7. Στοιβασία επί αυτοκινήτου

Για τη στοιβασία ή αποστοιβασία επι αυτοκινήτου και εφόσον αυτή ζητηθεί από τους φορτοπαραλήπτες το τιμολόγιο προσαυξάνεται κατά ποσοστό 30%.

8. Ζύγιση

Για την ζύγιση των εμπορευμάτων οσάκις αυτή πραγματοποιείται, καταβάλλεται προσαύξηση κατά 20% επί του ισχύοντος τιμολογίου.

9. Διαλογή - Ταξινόμηση

Εφόσον για οποιαδήποτε αιτία απαιτηθεί η πραγματοποίηση διαλογής των προς φόρτωση εμπορευμάτων καταβάλλεται προσαύξηση κατά 30% επί του ισχύοντος τιμολογίου.

10. Χαπιάρισμα

Για χαπιάρισμα φορτίου χύμα στο κύτος το τιμολόγιο προσαυξάνεται κατά 30%.

11. Αποστάσεις

Για την μεταφορά εμπορευμάτων καί ειδών σε απόσταση 15 μέτρων από το κρηπίδωμα ουδεμία αμοιβή επιπλέ-

ον καταβάλεται. Πέραν των 15 μέτρων τα μεταφερόμενα εμπορεύματα καί είδη επιβαρύνονται κατά 25% για κάθε απόσταση 15 μέτρων.

12. Μεταφορτώσεις

Σε περίπτωση μεταφόρτωσης από πλοίο σε πλοίο ή από πλοίο σε φορτηγίδα καί αντίστροφα καταβάλλεται το ισχύον τιμολόγιο προσαυξημένο κατά 30%.

13. Χρήση βαρούλκων

Για τον χειρισμό των βαρούλκων ο βιντζιέρης αμοίβεται με το προβλεπόμενο ημερομίσθιο της ανωτέρω παραγράφου 4, ανεξάρτητα της ποσότητας των ειδών ή των εμπορευμάτων που θα διακινηθούν.

14. Μικρό αμπάρι

Α. Σε περίπτωση που η εκφόρτωση ενεργείται από πλοία κάτω των 500 τόννων ή από μπόκερς άνω των 500 τόννων των οποίων το άνοιγμα του κύτους δεν είναι ανώτερο των διαστάσεων 2,00x1,50μ, το τιμολόγιο προσαυξάνεται κατά 30% λόγω του επίπονου της εργασίας καί της μικρής αποδόσεως αυτής.

Β. Σε περιπτώσεις που το είδος του Φορτίου, ο τρόπος συσκευασίας, το είδος του πλοίου κτλ. απαιτεί αυξημένο αριθμό ομοχειρίας ή δεν επιτρέπει την φυσιολογική απόδοση του φορτίου κατά την φόρτωση καταβάλλεται τιμολόγιο προσαυξημένο μέχρι 60%, με ειδική συμφωνία ενώπιον του Προέδρου της Ε.Ρ.Φ.Λ. εγκρινομένης από την επιτροπή ή ενώπιον αυτής σε περίπτωση αποτυχίας.

15. Στοιβασία στο κύτος

Για την πρόσθετο απασχόληση της στοιβασίας μέσα στο κύτος καταβάλλεται προσαύξηση 30% επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμολογίου. Η κατάταξη γίνεται από τον πρόεδρο της Ε.Ρ.Φ.Λ. εγκρινομένης από αυτή ή την επιτροπή σε περίπτωση αποτυχίας..

16. Στοιβασία στην προκυμαία

Α. Για την στοιβασία εμπορευμάτων επί της προκυμαίας άνω των 10 σάκων ή 7 μεγάλων μέχρι καί 16 (μικρών ή μεγάλων) ή άνω των δύο (2) μέτρων σε ύψος διαφόρων εμπορευμάτων συσκευασμένων που εκφορτώνονται από φορτηγίδα και όχι από αυτοκίνητο καταβάλλεται προσαύξηση κατά ποσοστό 20% επί του εκάστοτε βασικού τιμολογίου.

Β. Για την στοιβασία άνω των 16 σάκων και των 4 μέτρων για τα λοιπά εμπορεύματα είτε αυτά εκφορτώνονται από φορτηγίδα, είτε από αυτοκίνητο καταβάλλεται προσαύξηση σε ποσοστό 50%.

Η προβλεπόμενη στις παραγράφους 15 και 16 εργασία της στοιβασίας πραγματοποιείται μόνο εφ΄ όσον ζητηθεί από τον φορτοπαραλήπτη ή εφ' όσον για λόγους ειδικούς διαταχθεί από την Ε.Ρ.Φ.Λ..

17. Εκπτώσεις

Στις περιπτώσεις φόρτωσης στρατιωτικών ειδών το ισχύον τιμολόγιο μειώνεται κατά ποσοστό 10%

18. Εργασία ανοίγματος και κλεισίματος των κυτών

Η εργασία ανοίγματος καί κλεισίματος των κυτών πραγματοποιείται από το πλήρωμα του πλοίου. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις δύναται η εργασία αυτή να πραγματοποιείται από τους φοοτ/τες που αμείβονται με ειδική συμφωνία μεταξύ αυτών και του πλοιάρχου ο οποίος και καθίσταται υπόχρεος για τη καταβολή της αμοιβής..

19. Καθυστέρηση - Διακοπή - Ματαίωση εργασίας

Σε περίπτωση μη κατάπλου του πλοίου η καθυστέρησης για την οποία παρέλειψαν να ειδοποιήσουν ή καθυστέρησης για την ανάληψη της εργασίας μετά τη αποστολή της ομάδας ή διακοπή μετά την έναρξη της εργασίας που προκαλείται από υπαιτιότητα των εργοδοτών καταβάλλεται στους φορτ/τές και σε βάρος των υπαιτίων αμοιβή, με εξαίρεση των περιπτώσεων ανωτέρας βίας ως ακολούθως:

Α. Για καθυστέρηση ή διακοπή από 1 μέχρι 2 ώρες το 1/4 του ημερομισθίου για κάθε ένα εργάτη της ομοχειρίας και από 2 μέχρι 4 ώρες το ήμισυ του ημερομισθίου της παρ. 4.

Β. Για καθυστέρηση ή διακοπή πάνω από 4 ώρες ή μη κατάπλου του πλοίου καταβάλλεται ολόκληρο το ημερομίσθιο της παρ. 4.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Αθήνα, 18 Ιουνίου 2004

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΠΑΝ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ	**ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ**

Αριθ. Φ4/10704 (3)

Έγκριση κανονισμού εργασίας και τιμολογίου αμοιβής των φορτ/τών λιμένα Τήνου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν. 3239/1955 και του άρθρου 3 του Κ.Ν. 5167/1932.

2. Τις διατάξεις του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», του άρθρου 27 του Ν. 2081/1992, του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 και των Π.Δ. 368/1989 (Α΄163), 95/1993 (Α΄40) και 372/1995 (Α΄201).

3. Την αριθ. 117756/1966 απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας (Β΄9/1967 -διόρ. Β΄163/ 1967), όπως ισχύει σήμερα.

4. Την αριθ. 2/28.2.2001 πρόταση της Ε.Ρ.Φ.Λ. Τήνου, που μας υποβλήθηκε με την αριθ. 2/2001 αναφορά του Προέδρου της καθώς και την με αριθ. 8/2001 αναφορά της Ε.Ρ.Φ.Λ. Τήνου με την οποία υποβλήθηκε τροποποιημένη η αριθ. 2/28.2.2001 πρόταση της Ε.Ρ.Φ.Λ. Τήνου.

5. Το με αριθ. 12912/9.8.2001 έγγραφό μας.

6. Την αριθμ. 10234/25.1.2000 (ΦΕΚ 115Β/7.2.2000) «έγκριση κανονισμού εργασίας και τιμολογίου αμοιβής φορτ/των λιμένων για αχθοφορικές εργασίες» ΚΥΑ Υπουργού Εργασίας και Κοιν. Ασφαλίσεων και Εμπορ. Ναυτιλίας.

7. Το υπ' αριθμ. Πρωτ. 02/2.3.2004 έγγραφο της ΕΡΦΛ Τήνου.

8.Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Αποδεχόμαστε εν μέρει την αριθ. 2/28.2.2001 πρόταση της Επιτροπής Ρύθμισης Φορτ/σεων Λιμένα (Ε.Ρ.Φ.Λ.) Τήνου και εγκρίνουμε τον κανονισμό εργασίας και το τιμολόγιο αμοιβής των φορτοεκφορτωτών λιμένα Τήνου, ως ακολούθως:

Άρθρον 1
Όρια Λιμένα

Όρια λιμένα, στα οποία έχει εφαρμογή ο παρών κανονισμός και το τιμολόγιο αμοιβής, νοούνται τα οριζόμενα από το άρθρο 4 του Ν.1473/1950 (ΦΕΚ 169 Α΄) ως θαλάσσια και χερσαία περιοχή του λιμένα Τήνου.

Άρθρον 2
Έννοια φορτ/κής εργασίας

1. Ως φορτοεκφορτωτική εργασία λιμένα νοείται:

α. Η παραλαβή, μεταφορά, φόρτωση ή παράδοση εμπορευμάτων και διαφόρων άλλων ειδών από την προκυμαία και των επ΄ αυτής υπαρχόντων αποθηκών, εργοστασίων, καταστημάτων ή χερσαίων μεταφορικών μέσων, στα πλοία ή φορτηγίδες ή από πλοία ή φορτηγίδες σε πλοία ή φορτηγίδες.

β. Η εκφόρτωση και παραλαβή ή μεταφορά εμπορευμάτων και διαφόρων άλλων ειδών από τα πλοία ή φορτηγίδες σε πλοία ή φορτηγίδες ή εξ΄αυτών σε τελωνειακούς χώρους ή στην προκυμαία ή στις αποθήκες εργοστάσια ή καταστήματα ή χερσαία μεταφορικά μέσα που υπάρχουν επί αυτής.

γ. Η στοιβασία, αποστοιβασία, ζύγιση, ταξινόμηση, διαλογή, χαπιάρισμα, ενσάκιση, ράψιμο ή δέσιμο σάκων, καθώς και κάθε άλλη συναφής εργασία, όσες φορές χρειάζεται να γίνει αυτή.

δ. Οι φορτ/σεις ατομικών αποσκευών επιβατών.

2. Οι παραπάνω εργασίες γίνονται είτε απ' ευθείας με τη σωματική δύναμη των φορτ/των, είτε από τους φορτ/τές και τα μηχανικά μέσα που παρέχονται από το πλοίο ή το Λιμενικό Ταμείο ή τους ιδίους ή τους εργοδότες (βίντζια, γερανοί, κλάρκ, χούφτες κ.λ.π.).

3. Ο αριθμός των φορτ/των που απαιτείται κάθε φορά για την φορτ/ση, ποικίλει αναλόγως των διατιθεμένων φορτ/κών μέσων, των φορτοεκφορτωτικών αναγκών του λιμένα και του είδους του φορτίου.

Άρθρον 3
Έννοια φορτοεκφορτωτή

1. Φορτ/της νοείται ο εφοδιασμένος από την Επιτροπή Ρύθμισης Φορτοεκφορτώσεων Λιμένα Τήνου(Ε.Ρ.Φ.Λ.):

α. Με βιβλιάριο επαγγελματικής ταυτότητας φορτ/τή και εγγεγραμμένος στα οικεία Μητρώα (μόνιμος).

β. Με προσωρινή άδεια εργασίας επικούρου φορτ/τη και εγγεγραμμένος σε σχετικό πίνακα (επίκουρος).

2. Η απόφαση της Ε.Ρ.Φ.Λ. για χορήγηση του ανωτέρω βιβλιαρίου ή άδειας υπόκειται στην έγκριση του αρμόδιου Νομάρχη.

3. Για τη χορήγηση βιβλιαρίου επαγγελματικής ταυτότητας φορτ/τη ή προσωρινής άδειας εργασίας επικούρου φορτ/τή απαιτείται η υποβολή αίτησης προς την Ε.Ρ.Φ.Λ. συνοδευόμενη από τα δικαιολογητικά που ορίζονται από την αριθ. 117756/1966 απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας (Β΄9/1967 - διόρ. Β΄163/1967) όπως αυτή τροποποιήθηκε με την αριθ. 40501/1976 όμοια (Β΄1166 - διόρ.Β΄1302) και αριθ. 98704/9.12.1986 απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Εργασίας (Β΄865).

4. Στους ήδη εργαζόμενους στη διενέργεια των φορτ/σεων στο ανωτέρω λιμάνι, οι οποίοι είναι εφοδιασμένοι με άδεια εργασίας, χορηγείται βιβλιάριο επαγγελματικής ταυτότητας φορτ/τη.

Άρθρον 4
Αριθμός φορτ/των

1. Ο αριθμός των μονίμων φορτ/των καθορίζεται με βάση τη φορτ/κή κίνηση του λιμένα σε δέκα (10) και των επικούρων σε πέντε (5).

2. Οι λιμενεργάτες αποτελούν ενιαία κατηγορία εργατών κύτους, φορτηγίδων και προκυμαίας.

3. Στις περιπτώσεις που οι μόνιμοι φορτ/τές δεν επαρκούν για την ομαλή διεξαγωγή των φορτ/κών εργασιών, οι ομάδες τους συμπληρώνονται από επίκουρους ή ελεύθερους.

Άρθρον 5
Υποχρεώσεις φορτ/τών γενικά

1. Οι μόνιμοι φορτ/τές οφείλουν να προσέρχονται στην εργασία (στο λιμάνι) τουλάχιστον δέκα πέντε (15) λεπτά πριν από την ώρα έναρξης της εργασίας για να διαπιστώνεται έγκαιρα από τον Προϊστάμενο των φορτ/των η παρουσία τους και να τοποθετούνται στις διάφορες ομάδες (πόστες εργασίας).

2. Η έγκαιρη προσέλευση και παρουσία των φορτ/των στην εργασία τους ελέγχεται με την εκφώνηση καταλόγου των ονομάτων τους από τον Προϊστάμενο των φορτ/των, ο οποίος υπογράφεται σε ειδική στήλη από τους παρόντες.

3. Εργάτης φορτ/της που απουσιάζει κατά την εκφώνηση του καταλόγου δεν έχει δικαίωμα να εργασθεί, εκτός εάν η απουσία του αποδειχθεί δικαιολογημένη.

4. Οι φορτ/τές οφείλουν κατά τη διάρκεια της εργασίας τους να καταβάλλουν κάθε προσπάθεια και επιμέλεια ώστε να αποφεύγονται τα ατυχήματα, οι φθορές και οι απώλειες στα φορτία καθώς και να συμπεριφέρονται κόσμια σε κάθε άτομο που έχει σχέση με την εργασία τους.

Προς αποφυγήν των παραπάνω οφείλουν να συμμορφώνονται απόλυτα με τις διατάξεις του παρόντα κανονισμού εργασίας, τις υποδείξεις της Ε.Ρ.Φ.Λ. Τήνου, της Λιμενικής Αρχής και των Ομαδαρχών.

Κάθε βλάβη προξενηθείσα αποδεδειγμένα στο φορτίο ή πλοίο από υπαιτιότητα, βαραίνει τον υπαίτιο εργάτη καθισταμένων συνυπευθύνων όλων των φορτ/των του λιμένα.

5. Οι φορτ/τές υποχρεούνται επίσης να διαθέτουν τον απαραίτητο και κατάλληλο εξοπλισμό για τη μεταφορά αποσκευών (καρότσια) σύμφωνα με τις υποδείξεις της Ε.Ρ.Φ.Λ.

6. Δεν επιτρέπεται η αδικαιολόγητη απουσία των φορτ/των χωρίς άδεια του Προέδρου της Ε.Ρ.Φ.Λ. ή απομάκρυνσή τους από την εργασία και η αντικατάστασή τους από άλλον εργάτη χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρον 6
Προϊστάμενος φορτ/των-Ομαδάρχες

1. Με απόφαση της Ε.Ρ.Φ.Λ. ορίζεται ο Προϊστάμενος των φορτ/των και ο αναπληρωτής του.

Για τον ορισμό τους προτείνονται από τη Πρωτοβάθμια συνδικαλιστική τους οργάνωση δύο φορτ/τές κατά περίπτωση.

2. Στον Προϊστάμενο των φορτ/των ανατίθεται η ευθύνη εφαρμογής των σχετικών διατάξεων για την εύρυθμη και πλήρη εκτέλεση των φορτ/κών εργασιών και ειδικότερα η ευθύνη να μεριμνά:

α. Για τη καθημερινή και πριν από την έναρξη της εργασίας κατάρτιση των πινάκων παρόντων και απόντων φορτ/των και κατανομή των ομάδων εργασίας, κατά τα υπό της σχετικής αποφάσεως της Ε.Ρ.Φ.Λ. οριζόμενα.

β. Για την παρακολούθηση της εργασίας των φορτ/των και την κανονική εκτέλεσή της από αυτούς για να επιτυγχάνεται η μεγαλύτερη δυνατή απόδοση.

γ. Για την απομάκρυνση από την εργασία αυτών που κωλυσιεργούν ή είναι μεθυσμένοι ή δημιουργούν προβλήματα. Στην περίπτωση αυτή αναφέρει σχετικώς στον Πρόεδρο της Ε.Ρ.Φ.Λ. Τήνου, για τις νόμιμες κυρώσεις.

δ. Για την εφαρμογή των ισχυόντων τιμολογίων, την κανονική και τακτική είσπραξη των νομίμων φορτ/κών δικαιωμάτων και εισφορών υπέρ Δ.Ε.Φ. Λ.Α.Φ., Λ.Ε.Γ., Κ.Α.Φ., Ι.Κ.Α., Χαρτοσήμου και των δυναμένων να εισπραχθούν σύμφωνα με τις αποφάσεις α) των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας αριθ.11750/12.4.1991 (Β΄318), όπως τροποποιήθηκε με την αριθ. 14670/29.8.1991 (Β΄783) β) αριθ. 15770/23.12.1993 (Β΄961) των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας και

γ) την αριθ. 13959/3.12.1996 απόφασή μας (Β΄1117) καθώς και απόδοση των εισφορών.

3. Με απόφαση της Ε.Ρ.Φ.Λ. και μετά από πρόταση του Προϊσταμένου των φορτ/των ορίζονται οι πλέον έμπειροι

και κατάλληλοι μόνιμοι φορτ/τές ως επικεφαλείς των ομάδων (ομαδάρχες), οι οποίοι έχουν τα εξής καθήκοντα:

α. Παρίστανται σε όλη τη διάρκεια της φορτ/σης μεριμνώντας και επιβλέποντας για την κανονική και απρόσκοπτη διεξαγωγή της εργασίας.

β. Καθορίζουν σε συνεννόηση με τους αξιωματικούς του πλοίου, το μεγαλύτερο βάρος άρσης κάθε σαμπανιάς και ζητούν τον επαρκή φωτισμό του χώρου εργασίας όταν η φορτ/ση διεξάγεται κατά τη διάρκεια της νύχτας.

γ. Ελέγχουν τα χρησιμοποιούμενα υλικά και εργαλεία φορτ/σης εάν βρίσκονται σε καλή κατάσταση (σχοινιά, σύρματα, σαμπανιά, δίκτυα κ.λ.π.) και παίρνουν κάθε μέτρο για την αποτροπή ατυχημάτων στους εργαζόμενους και φθορών στα φορτία.

δ. Καθοδηγούν τους χειριστές βαρούλκων με προσοχή και με τα κατάλληλα σήματα για τη φορτ/ση των σαμπανιών.

Άρθρον 7
Χειριστές βαρούλκων-Οδηγοί

1. Οι χειριστές βαρούλκων (βιντζιέριδες) έχουν τα παρακάτω καθήκοντα:

α. Κατατοπίζονται με σχολαστικότητα για τον τρόπο λειτουργίας των βαρούλκων του πλοίου, πριν αναλάβουν το χειρισμό τους, ζητώντας σε περίπτωση αμφιβολίας, σχετικές πληροφορίες από τους αρμόδιους του πλοίου και ειδικότερα βεβαιώνονται για την καλή ακινητοποίησή τους.

β. Παρακολουθούν με το βλέμμα τους τον οδηγό (κουμάντο) και συμμορφώνονται αμέσως με τα σήματά του. Αυτό κάνουν και όταν η σαμπανιά είναι ορατή σε αυτούς και μόνο σε έκτακτες περιπτώσεις απειλούμενου ατυχήματος, μπορούν με δική τους ευθύνη να προβούν σε χειρισμό που δεν διατάχθηκε από τον οδηγό.

γ. Αποφεύγουν απότομους χειρισμούς των βαρούλκων.

δ. Κατά την ώρα της εργασίας φέρουν ενδυμασία με στενά μανίκια ή τα χέρια τους είναι γυμνά μέχρι τους αγκώνες.

2. Οι Οδηγοί (κουμάντο), οι οποίοι μπορεί να είναι και οι επικεφαλείς των ομάδων, έχουν τα παρακάτω καθήκοντα:

α. Έχουν συνέχεια την προσοχή τους στην τροχιά που ακολουθείται από την αρτάνη (σαμπανιά) και δίνουν έγκαιρα με τα χέρια σήμα ενέργειας στους χειριστές των βαρούλκων και ολκών. Η μετάδοση των σημάτων αυτών με φωνές απαγορεύεται.

β. Καταβάλλουν κάθε προσπάθεια ώστε να μην παραμένει μετέωρη η έμφορτη σαμπανιά για αρκετό χρόνο.

γ. Δίνουν το σήμα «Βίρα» αφού πεισθούν ότι η σαμπανιά είναι έτοιμη για άρση και το σήμα «Μάϊνα», αφού πεισθούν ότι δεν βρίσκεται άτομο κάτω από αυτή.

δ. Φροντίζουν και δίνουν σήματα στους χειριστές βαρούλκων όταν η σαμπανιά αιωρείται (παλαντζάρει).

ε. Όταν απαιτηθεί να συρθεί η σαμπανιά δίνουν σιγά-σιγά το «Βίρα» για να μην προξενηθεί ζημιά στο φορτίο και να αποφευχθεί επικίνδυνη αιώρησή της.

Άρθρον 8
Ειδικές υποχρεώσεις φορτ/τών

Οι υπόλοιποι φορτ/τές οφείλουν:

α. Να χειρίζονται με προσοχή τα φορτία ώστε να μην επέρχονται ζημιές και φθορές σε αυτά.

β. Να μην υπερβαίνουν κατά σαμπανιά το βάρος που προσδιορίζεται από τον ομαδάρχη.

γ. Να περισφίγγουν καλά τη σαμπανιά ώστε να μη διαλυθεί σε τυχόν σύγκρουση με κάποιο εμπόδιο.

δ. Να μην πλησιάζουν την έμφορτη σαμπανιά εάν δεν κατέβει αυτή κάτω από το μισό του ύψους τους.

ε. Να παρακολουθούν τη σαμπανιά προς αποφυγήν ατυχήματος σε περίπτωση διάλυσής της.

στ. Φορτία που φέρουν την ένδειξη «Προσοχή» ή «Εύθραυστο» πρέπει να εκφορτώνονται με ιδιαίτερη σαμπανιά και αν φέρουν την ένδειξη «Όρθιο» να μεταφέρονται πάντοτε κατά την έννοια του όρθιου και να μην ανατρέπονται.

ζ. Οι εργάτες κύτους όταν πρόκειται για χύμα φορτίο που χωρίζεται με κάθετα σανιδώματα να μεριμνούν να παίρνουν φορτίο από όλα τα συνεχόμενα διαμερίσματα του κύτους ώστε το φορτίο να βρίσκεται διαρκώς στο ίδιο περίπου ύψος σε όλα τα χωρίσματα.

η. Απαγορεύεται στους εργάτες να καπνίζουν εντός του κύτους των πλοίων.

Άρθρον 9
Υπόλογος - Υπεύθυνος εισπράξεων και πληρωμών

Με απόφαση της Ε.Ρ.Φ.Λ. και μετά από πρόταση διπλασίου αριθμού υποψηφίων από τη συνδικαλιστική οργάνωση των φορτ/των, ορίζεται από τους μόνιμους φορτ/τές ένας υπεύθυνος εισπράξεων και πληρωμών (μπορεί να είναι και ο προϊστάμενος του άρθρου 6 του παρόντα κανονισμού), ο οποίος έχει τα παρακάτω καθήκοντα:

α. Φροντίζει για την έγκαιρη είσπραξη των νομίμων εργατικών δικαιωμάτων.

β. Τηρεί βιβλίο εισπράξεων και κατανομής των φορτ/κών δικαιωμάτων στο οποίο υπογράφει κάθε φορτ/της για το μερίδιο που παίρνει. Η κατανομή των δικαιωμάτων γίνεται κάθε εβδομάδα.

γ. Εισπράττει με πενταπλότυπες αποδείξεις θεωρημένες από το Ι.Κ.Α. τα φορτ/κά δικαιώματα τα οποία προσαυξάνονται με τις ανάλογες εισφορές, όπως αναφέρονται στο άρθρο 6, παρ.2, εδάφ. δ΄ του παρόντα κανονισμού.

δ. Στο τέλος κάθε 8ημέρου προσκομίζει στον Πρόεδρο της Ε.Ρ.Φ.Λ., μαζί με το βιβλίο εισπράξεως και κατανομής φορτ/κών δικαιωμάτων, το οποίο ελέγχεται από τον Πρόεδρο, τα αντίτυπα των παραπάνω αποδείξεων και βάσει συνοπτικής κατάστασης βεβαιώσεως των πόρων Κ.Α.Φ., Λ.Α.Φ., Δ.Ε.Φ. και Λ.Ε.Γ. εκδίδεται εντολή κατάθεσης των πόρων αυτών.

ε. Υπογράφει στην κατάσταση για τα αναλογούντα πιο πάνω ποσά, τα οποία καταθέτει αμέσως στην Τράπεζα, σύμφωνα με τις οδηγίες του Προέδρου της Επιτροπής, επιστρέφοντάς του μετά την κατάθεση τα αντίγραφα των γραμματίων της Τράπεζας.

στ. Ενημερώνει αμέσως την Ε.Ρ.Φ.Λ. για κάθε ανωμαλία ή αταξία κατά τη διαχείριση των οικονομικών θεμάτων των φορτ/των.

΄Αρθρον 10
Ώρες εργασίας

1. Οι ώρες εβδομαδιαίας εργασίας των φορτ/των λιμένα καθορίζονται σε σαράντα (40) ως ακολούθως:

α. Χειμερινή περίοδος (1/10 - 31/3)

Δευτέρα έως και Παρασκευή από 08.00 - 16.00

β. Θερινή περίοδος (1/4-30/9)

Δευτέρα έως και Παρασκευή από 07.00 - 15.00

2. Οι ναυτικοί πράκτορες ή φορτοπαραλήπτες οφείλουν να ειδοποιούν τον Προϊστάμενο των φορτ/των για τον επικείμενο κατάπλου των πλοίων και το ποσόν και είδος του προς φορτ/ση εμπορεύματος.

Άρθρον 11
Προσαυξήσεις για υπερωριακή και νυκτερινή εργασία

Η πέραν των κανονικών ωρών εργασία η νυκτερινή εργασία και η εργασία κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, αμείβεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας.

Άρθρον 12
Εξαιρέσιμες ημέρες

Ως εξαιρέσιμες ημέρες (αργίες) ορίζονται οι ακόλουθες:

1. Πρώτη του έτους, 2. Θεοφανείων, 3. Καθαρή Δευτέρα, 4. 25η Μαρτίου, 5. Μ.Παρασκευή, 6. Δεύτερη ημέρα του Πάσχα, 7 .1η Μαίου, 8. 15η Αυγούστου, 9. των Χριστουγέννων, 10. 26 Δεκεμβρίου και 11. 30η Ιανουαρίου (τοπική εορτή).

Άρθρον 13
Πειθαρχικές κυρώσεις

1. Η Ε.Ρ.Φ.Λ. ασκεί την πειθαρχική εξουσία επί των φορτ/των των εφοδιασμένων με επαγγελματικό βιβλιάριο ή προσωρινή άδεια με την επιβολή της ποινής της πρόσκαιρης αφαίρεσης του βιβλιαρίου ή της άδειας στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Για παράβαση του παρόντα κανονισμού εργασίας

β. Για είσπραξη αμοιβής υπέρ το ισχύον τιμολόγιο

γ. Για μέθη κατά τη διάρκεια της εργασίας

δ. Για εκμετάλλευση της εργασίας άλλων φορτ/των

ε. Για απρεπή και βάναυση συμπεριφορά κατά τη διεξαγωγή της εργασίας

στ. Για αυτόφωρο αδίκημα τιμωρούμενο σε βαθμό τουλάχιστον πταίσματος.

ζ. Για αποδεδειγμένη κατά την κρίση της Επιτροπής κλοπή εμπορευμάτων που φορτοεκφορτώνονται στο λιμάνι.

η. Για απείθεια στις εντολές και υποδείξεις του Προέδρου και/ή του Υπευθύνου εισπράξεων της Ε.Ρ.Φ.Λ., της Λιμενικής Αρχής, καθώς και στις οδηγίες του Προϊσταμένου των φορτ/των.

θ. Για αδικαιολόγητη απουσία ή απομάκρυνση από την εργασία, μη τήρηση του ωραρίου εργασίας, αδικαιολόγητη αντικατάσταση από άλλα πρόσωπα.

ι. Για έλλειψη προσοχής κατά την εργασία συνεπαγόμενη ζημία ή βλάβη των φορτίων.

ια. Για αδικαιολόγητη άρνηση παροχής εργασίας.

Επί των περιπτώσεων των άνω παραβάσεων δύναται η Επιτροπή αντί της ποινής της πρόσκαιρης αφαίρεσης του βιβλιαρίου ή της προσωρινής άδειας να επιβάλλει πρόστιμο μέχρι του ? της μέσης ημερήσιας αμοιβής του φορτ/τη και μέχρι δέκα πέντε (15) ημερών. Τα πρόστιμα περιέρχονται στην Εργατική Εστία.

Σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω περιπτώσεις και εφόσον ο φορτ/της είναι υπότροπος, δύναται η Επιτροπή να αφαιρέσει οριστικά το βιβλιάριο ή την προσωρινή άδεια.

2. Δημιουργεί λόγο οριστικής αφαίρεσης του βιβλιαρίου ή της προσωρινής άδειας:

α. Η άσκηση εταίρου βιοποριστικού επαγγέλματος

β. Η καταδίκη σε οποιαδήποτε ποινή για αξιόποινη πράξη σε βαθμό κακουργήματος ή η καταδίκη σε οποιαδήποτε ποινή για μία από τις αναφερόμενες κατωτέρω αξιόποινες πράξεις:

Κλοπή, υπεξαίρεση, φθορά ξένης ιδιοκτησίας, εκβίαση, δωροδοκία, αποδοχή και διάθεση προϊόντων εγκλήματος, απάτη, απιστία, πλαστογραφία, λαθρεμπορία, παράβαση των νόμων περί εθνικού νομίσματος και χρήση ναρκωτικών.

3. Οι αποφάσεις της Ε.Ρ.Φ.Λ., οι αναφερόμενες στην αφαίρεση του βιβλιαρίου ή της προσωρινής άδειας, υπόκειται στην έγκριση του αρμόδιου Νομάρχη.

4. Πριν από την επιβολή οποιασδήποτε ποινής ο φορτ/τής που υπέπεσε στο πειθαρχικό παράπτωμα καλείται σε απολογία με προθεσμία σαράντα οκτώ (48) ωρών.

Άρθρον 14
Ποινικές κυρώσεις

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του Κωδ. Ν. 5167/1932, όπως τροποποιήθηκαν με την παρ. 1 του άρθρου 5 του Α.Ν. 2212/1940 και αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 7 του Ν. 1749/1944, οι παραβάτες εργοδότες ή μισθωτοί των διατάξεων του Κωδ. Ν. 5167/32, του Ν. 1473/1950, των Α.Ν. 381/1936 και 2212/1940, του παρόντα κανονισμού και τιμολογίου ως και των σε εκτέλεση των πιο πάνω διατάξεων εκδιδομένων διαταγμάτων και Υπουργικών αποφάσεων, τιμωρούνται κατόπιν μηνύσεως του Προέδρου ή Προεδρεύοντα της Ε.Ρ.Φ.Λ. ή του θιγομένου από την παράβαση με τις ποινές που προβλέπονται από τις παραπάνω διατάξεις.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΜΟΙΒΗΣ

Το βασικό τιμολόγιο αμοιβής των φορτ/των λιμένα Τήνου για τη φόρτωση ή εκφόρτωση ειδών και εμπορευμάτων κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες από το κύτος των πλοίων στην προκυμαία και μέχρι απόστασης δέκα πέντε (15) μέτρων ή και αντίστροφα καθώς και από το πλοίο κατ΄ευθείαν επί του μεταφορικού μέσου ξηράς και αντίστροφα, ορίζεται για μικτό βάρος κατά τόννο ή κατά κυβικό μέτρο ή κατά τεμάχιο και ανάλογα με το είδος του πλοίου, ως ακολούθως:

ΚΛΑΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΩΝ:	ΕΥΡΩ	
1η Κλάση: Φορτία σε σάκους	κατά τόννο	2,68
2η Κλάση: Φορτία χύδην		
α) Τσιμέντα	κατά τόννο	1,68
β) Οικοδομικά υλικά(άμμος-χαλίκι)	κατά τόννο	0,84
3η Κλάση: Φορτία σε βαρέλια ή δοχεία	κατά τόννο	2,18
4η Κλάση: Φορτία σε δέματα	κατά τόννο	2,18
5η Κλάση: Φορτία σε κιβώτια	κατά τόννο	2,35
6η Κλάση: Φορτία υπέρβαρα (συσκευασμένα)	κατά τόννο	2,68
7η Κλάση: Φορτία σιδηρά-είδη εκ σιδήρου	κατά τόννο	2,68
8η Κλάση: Φορτία ελαφρά και ογκώδη	κατά τόννο	2,52
9η Κλάση: Φορτία ρυπαίνοντα	κατά τόννο	2,35
10η Κλάση: Φορτία εύφλεκτα εκρηκτικά, δηλητηριώδη		
α) βενζίνη, δυναμίτης, διθειούχος άνθρακας, κ.λ.π.	κατά τόννο	1,68
β) φιάλες υγραερίου πλήρεις	εκάστη	0,10
11η Κλάση: Ζώα		
α) Μικρά	έκαστο	0,17
β) Μεγάλα	έκαστο	0,77
12η Κλάση: Ξυλεία	κατά Μ3	1,61
13η Κλάση: Οπωρικά, κηπευτικά	κατά τόννο	1,51
14η Κλάση: Ψάρια σε κιβώτια ή τελάρα		
α) Βάρους μέχρι 50 χιλ/μων	έκαστο	0,22
β) Άνω των 50 χιλ/μων	έκαστο	0,30
15η Κλάση: Κέραμοι-τούβλα σε παλέτες		εκάστη
2,18		
16η Κλάση: Βαρέλια κενά-φιάλες υγραερίου:		
α. Βαρέλια μεγάλα	κατά τεμάχιο	0,14
β. Μικρά ή φιάλες υγραερίου κενές	κατά τεμάχιο	0,07
17η Κλάση: Στύλοι τηλεγραφικοί	κατά τεμάχιο	0,50
18η Κλάση: Δέματα	κατά τεμάχιο	0,30

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Ενσάκιση - Δέσιμο

Για την ενσάκιση χύμα φορτίων και εργασία ραφής ή δεσίματος, καταβάλλεται προσαύξηση 50% επί του τιμολογίου που ισχύει κάθε φορά

2. Μηχανικά μέσα - Εργαλεία

Σε περίπτωση χρησιμοποίησης μηχανικών μέσων η διάθεσή τους βαραίνει τον εκάστοτε φορτωτή ή παραλήπτη.

3. Ημερομίσθιο λιμενεργάτη

Ως ημερομίσθιο λιμενεργάτη (για τις περιπτώσεις που προβλέπεται αμοιβή με ημερομίσθιο) καθορίζεται το εκάστοτε ημερομίσθιο του ανειδίκευτου εργάτη.

4. Φορτοεκφόρτωση στην παραλία

Για τη φόρτωση εμπορευμάτων από την παραλία επί μεταφορικού μέσου ξηράς ή εκφόρτωση αντίστροφα, ως και για τη μετατόπιση αυτών καταβάλλεται το 50% του εκάστοτε και για κάθε περίπτωση ισχύοντος τιμολογίου.

5. Στοιβασία επί αυτοκινήτου

Για τη στοιβασία ή αποστοιβασία επί αυτοκινήτου και εφόσον αυτή ζητηθεί από τους φορτοπαραλήπτες το τιμολόγιο προσαυξάνεται κατά ποσοστό 30%.

6. Διαλογή - ταξινόμηση

Εφόσον για οποιαδήποτε αιτία απαιτηθεί η πραγματοποίηση διαλογής και ταξινόμησης ή καταμέτρησης των προς φορτ/ση εμπορευμάτων, καταβάλλεται προσαύξηση κατά 30% επί του ισχύοντος τιμολογίου.

7. Χαπιάρισμα

Για χαπιάρισμα φορτίου χύμα στο κύτος, το τιμολόγιο προσαυξάνεται κατά 30%.

8. Αποστάσεις

Για τη μεταφορά εμπορευμάτων και ειδών σε απόσταση 15 μέτρων από το κρηπίδωμα ουδεμία αμοιβή επιπλέον καταβάλλεται.

Πέραν των 15 μέτρων τα μεταφερόμενα εμπορεύματα και είδη επιβαρύνονται κατά 25% για κάθε απόσταση 15 μέτρων.

9. Μεταφορτώσεις

Σε περίπτωση μεταφόρτωσης από πλοίου σε πλοίο ή από πλοίου σε φορτηγίδα και αντίστροφα, καταβάλλονται δύο πλήρη τιμολόγια, ένα για κάθε περίπτωση και το τιμολόγιο προσαυξάνεται κατά 50%.

10. Χειρισμός βαρούλκων

Για το χειρισμό των βαρούλκων ο χειριστής αμείβεται με το προβλεπόμενο ημερομίσθιο της ανωτέρω παραγράφου 3, για πλήρες ωράριο που επιμερίζεται αναλόγως, ανεξάρτητα της ποσότητας των ειδών ή εμπορευμάτων που θα διακινηθούν.

11. Πλοία κάτω των 500 τόννων

Σε περίπτωση που η εκφόρτωση ενεργείται από πλοία κάτω των 500 τόννων ή από πλοία των οποίων το άνοιγμα του κύτους δεν είναι ανώτερο των διαστάσεων 2,00, επί 1,50 μέτρα, το τιμολόγιο προσαυξάνεται κατά 50%, λόγω του επίπονου της εργασίας και της μικρής απόδοσης αυτής.

12. Άνοιγμα κλείσιμο κυτών

Η εργασία ανοίγματος και κλεισίματος των κυτών, πραγματοποιείται από το πλήρωμα του πλοίου. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, μπορεί η εργασία αυτή να γίνει από τους λιμενεργάτες με αμοιβή κατόπιν συμφωνίας μεταξύ αυτών και του πλοιάρχου , ο οποίος είναι υποχρεωμένος για την καταβολή της αμοιβής.

13. Καθυστέρηση - διακοπή - ματαίωση εργασίας

Σε περίπτωση μη κατάπλου ή καθυστέρησης για την οποίαν παρέλειψαν να ειδοποιήσουν ή καθυστέρησης για την ανάληψη της εργασίας μετά την αποστολή της ομάδας ή διακοπή μετά την έναρξη εργασίας, που προκαλείται από υπαιτιότητα των εργοδοτών, καταβάλλεται στους φορτ/τές και σε βάρος των υπαιτίων αμοιβή, με εξαίρεση των περιπτώσεων ανωτέρας βίας, ως ακολούθως:

Α. Για καθυστέρηση ή διακοπή από 1 μέχρι 2 ώρες το ¼ του ημερομισθίου για κάθε έναν εργάτη της ομοχειρίας και από 2 μέχρι 4 ώρες το ήμισυ του ημερομισθίου.

Β. Για καθυστέρηση ή διακοπή πάνω από 4 ώρες ή μη κατάπλου του πλοίου καταβάλλεται ολόκληρο το ημερομίσθιο.

14. Εκπτώσεις

Στις περιπτώσεις φορτ/σης στρατιωτικών ειδών το ισχύον τιμολόγιο μειώνεται κατά ποσοστό 10%.

2. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Αθήνα, 18 Ιουνίου 2004

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΠΑΝ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ	**ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ**

Αριθ. Φ5/11954 (4)

Τροποποίηση και συμπλήρωση του άρθρου 27 του Κανονισμού Εργασίας που αφορά το τιμολόγιο αμοιβής των φορτ/των Λιμένα Στυλίδας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν. 3239/1955 και του άρθρου 3 του Κ.Ν. 5167/1932.

2. Τις διατάξεις του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», του άρθρου 27 του Ν. 2081/1992, του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 και των Π.Δ. 368/1989 (Α΄163), 95/1993 (Α΄40) και 372/1995 (Α΄201).

3. Την αριθ. 3/9.7.2002 πράξη της Ε.Ρ.Φ.Λ. Στυλίδας.

4. Το γεγονός ότι η απόφαση αυτή δεν έχει αναδρομική ισχύ.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Αποδεχόμαστε εν μέρει την υπ' αριθ. 3/9.7.2002 πρόταση της Επιτροπής Ρύθμισης Φορτ/σεων Λιμένα (Ε.Ρ.Φ.Λ) Στυλίδας και εγκρίνουμε τη τροποποίηση και συμπλήρωση του άρθρου 27 του Κανονισμού Εργασίας που αφορά το τιμολόγιο αμοιβής των φορτ/των λιμένα Στυλίδας, το οποίο διαμορφώνεται ως εξής:

ΑΡΘΡΟ 27

Το βασικό τιμολόγιο αμοιβής των φορτ/των Λιμένα Στυλίδας για την φόρτωση ή εκφόρτωση ειδών και εμπορευμάτων κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες ορίζεται ως ακολούθως:

1η ΚΛΑΣΗ

α) Φορτία σε σάκκους (άλευρα, δημητριακά, ζάχαρη, καφές, ξηροί καρποί, γεώμηλα, κ.λ.π.) ανά τόννο 3,10 Ευρώ.

β) Με μηχανικά μέσα του Σωματείου ιδιόκτητα ή μισθωμένα ανά τόννο 0,93 Ευρώ.

2η ΚΛΑΣΗ

α) Φορτία χύμα (δημητριακά, βαμβακόπιτα, αλάτι, πυρήνας, κ.λ.π.) ανά τόννο 3,10 Ευρώ.

β) Φορτία χύμα με μηχανικά μέσα του πλοίου ή του φορτοπαραλήπτη ανά τόννο 0,46 Ευρώ.

γ) Με μηχανικά μέσα του Σωματείου ιδιόκτητα ή μισθωμένα ανά τόννο 0,93 Ευρώ.

3η ΚΛΑΣΗ

α) Φορτία σε κιβώτια εκτός των ειδικώς κατονομαζόμενων ανά τόννο 2,32 Ευρώ.

β) Με μηχανικά μέσα του Σωματείου ιδιόκτητα ή μισθωμένα ανά τόννο 0,93 Ευρώ.

4η ΚΛΑΣΗ

α) Φορτία σε βαρέλια ή δοχεία μεταλλικά ή πλαστικά (οίνοι, βακαλάος,

βούτυρο, τυρί, τοματοπολτός, μελάσα, ελιές, κ.λ.π.) ανά τόννο 1,55 Ευρώ.

β) Με μηχανικά μέσα του Σωματείου ιδιόκτητα ή μισθωμένα ανά τόννο 0,93 Ευρώ.

5η ΚΛΑΣΗ

α) Φορτία σε δέσμες, μπαούλα, κ.λ.π. ανά τόννο 2,79 Ευρώ

β) Με μηχανικά μέσα του Σωματείου ιδιόκτητα ή μισθωμένα ανά τόννο 0,93 Ευρώ.

6η ΚΛΑΣΗ

α) Φορτία υπέρβαρα ήτοι συσκευασμένα σε σάκκους πάνω από 100 κιλά ή κιβώτια, δέματα, τεμάχια πάνω από 200 κιλά το καθένα ανά τόννο 3,10 Ευρώ.

β) Φορτία χαρτιού σε ρολά από 800 κιλά καί πάνω ανά τόννο 3,10 Ευρώ.

γ) Στροφεία άνω των 800 κιλών ανά τόννο 2,32 Ευρώ.
δ) Αλουμίνιο σε ράβδους ή μπιγιέτες ανά τόννο 2,23 Ευρώ.
ε) Φύλλα σιδήρου σε ρολά (coils) ανά τόννο 2,23 Ευρώ.
στ) Με μηχανικά μέσα του Σωματείου ιδιόκτητα ή μισθωμένα ανά τόννο 0,93 Ευρώ.

7η ΚΛΑΣΗ

α) Φορτία ελαφρά και ογκώδη, χύμα ή συσκευασμένα ήτοι φορτία κατά την εκφόρτωση των οποίων η απόδοση της εργασίας μίας κανονικής ομοχειρίας (πόστας) κατέρχεται κατά ποσοστό 40% τουλάχιστον ανά τόννο 3,10 Ευρώ.
β) Με μηχανικά μέσα του Σωματείου ιδιόκτητα ή μισθωμένα ανά τόννο 0,93 Ευρώ.

8η ΚΛΑΣΗ

α) Γαιάνθρακες, λιγνίτες ανά τόννο 3,10 Ευρώ.
β) Ομοίως με μηχανικά μέσα του πλοίου ή του φορτοπαραλήπτη ανά τόννο 0,46 Ευρώ.
γ) Με μηχανικά μέσα του Σωματείου ιδιόκτητα ή μισθωμένα ανά τόννο 0,93 Ευρώ.

9η ΚΛΑΣΗ

α) Φορτία ρυπαίνοντα χύδην (τσιμέντα, άσβεστος, γύψος, μαρμαρόσκονη, ξυλόσκονη, καολίνη, πρώτη ύλη, κ.λ.π.) ανά τόννο 3,10 Ευρώ.
β) Με μηχανικά μέσα του Σωματείου ιδιόκτητα ή μισθωμένα ανά τόννο 0,93 Ευρώ.

10η ΚΛΑΣΗ

α) Φορτία υγρά συσκευασμένα ή χύδην, εύφλεκτα, εκρηκτικά, δηλητηριώδη εκτός στρατιωτικών (βενζίνη, πετρέλαιο, οινόπνευμα, ασφαλτικό, ναύθα, κ.λ.π.) ανά τόννο 2,32 Ευρώ.
β) Ομοίως με μηχανικά μέσα του πλοίου ή του φορτοπαραλήπτη ανά τόννο 0,46 Ευρώ.
γ) Με μηχανικά μέσα του Σωματείου ιδιόκτητα ή μισθωμένα ανά τόννο 0,93 Ευρώ.

11η ΚΛΑΣΗ

α) Μεταλλεύματα γενικώς (βωξίτης, χρώμιο, κ.λ.π.) ανά τόννο 0,15 Ευρώ.
β) Με μηχανικά μέσα του Σωματείου ιδιόκτητα ή μισθωμένα ανά τόννο 0,93 Ευρώ.

12η ΚΛΑΣΗ

ΖΩΑ (ζώντα, σφαγμένα, νωπά ή κατεψυγμένα):
α) Μικρόσωμα έκαστο 0,15 Ευρώ.
β) Μεγαλόσωμα έκαστο 0,90 Ευρώ.
γ) Με μηχανικά μέσα του Σωματείου ιδιόκτητα ή μισθωμένα ανά τόννο 0,93 Ευρώ.

13η ΚΛΑΣΗ

ΛΕΥΚΗ ΞΥΛΕΙΑ (δέματα - παλλέτες)
α) Εκφόρτωση από το πλοίο στην προκυμαία ανά m3 1,74 Ευρώ.
β) Παραλαβή εκ της προκυμαίας καί τοποθέτηση σε μεταφορικό μέσο ανά m3 1,43 Ευρώ.
γ) Εκφόρτωση από το πλοίο απ΄ ευθείας σε χερσαίο μεταφορικό μέσο(άνευ τοποθετήσεως εις την προκυμαία) ανά m3 2,00 Ευρώ.
δ) Διαλογή, ταξινόμηση, στοιβασία ενεργούμενη μετά από αίτηση του φορτοπαραλήπτη ανά m3 1,70 Ευρώ.
ε) Με μηχανικά μέσα του Σωματείου ιδιόκτητα ή μισθωμένα ανά τόννο 0,93 Ευρώ

14ηΚΛΑΣΗ

ΞΥΛΕΙΑ ΒΟΥΒΗ -ΒΑΡΕΛΟΠΟΙΙΑΣ-ΕΠΙΠΛΟΠΟΙΙΑΣ:
α) Κόντρα πλακέ, νοβοπάν, MDF (δέματα):
1. Εκφόρτωση από το πλοίο στην προκυμαία ανά τόννο 3,10 Ευρώ.
2. Παραλαβή από την προκυμαία και τοποθέτηση της σε μεταφορικό μέσο
ξηράς ανά τόννο 0,59 Ευρώ.
β) Βουβή ξυλεία (κορμοί):
1. Εκφόρτωση από το πλοίο στην προκυμαία ανά τόννο 3,10 Ευρώ.
2. Παραλαβή από την προκυμαία καί τοποθέτηση της σε μεταφορικό μέσο ξηράς ανά τόννο 1,43 Ευρώ.
γ) Καυσόξυλα ανά m3 3,10 Ευρώ.
δ) Με μηχανικά μέσα του Σωματείου ιδιόκτητα ή μισθωμένα ανά τόννο 0,93 Ευρώ.

15η ΚΛΑΣΗ

ΟΠΩΡΙΚΑ - ΚΗΠΕΥΤΙΚΑ:
α) Κιβώτια, καφάσια και σάκκοι ανά τόννο 3,10 Ευρώ.
β) Με μηχανικά μέσα του Σωματείου ιδιόκτητα ή μισθωμένα ανά τόννο 0,93 Ευρώ.

16η ΚΛΑΣΗ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ - ΤΡΑΚΤΕΡ - ΑΡΟΤΡΑ
α) Αυτοκίνητα, τρακτέρ, άροτρα μετά γερανού έκαστο 5,84 Ευρώ.
β) Αυτοκίνητα, τρακτέρ, άροτρα άνευ γερανού έκαστο 10,93 Ευρώ.
γ) Με μηχανικά μέσα του Σωματείου ιδιόκτητα ή μισθωμένα ανά τόννο 0,93 Ευρώ.

17η ΚΛΑΣΗ

ΣΙΔΗΡΑ - ΣΙΔΗΡΟΔΟΚΟΙ - ΣΙΔΗΡΟΣΩΛΗΝΕΣ:
α) Παλέτες ή δέματα ανά τόννο 2,23 Ευρώ.
β) Με μηχανικά μέσα του Σωματείου ιδιόκτητα ή μισθωμένα ανά τόννο 0,93 Ευρώ.

18η ΚΛΑΣΗ

ΚΕΡΑΜΙΔΙΑ - ΤΟΥΒΛΑ σε παλέτες:
α) Με μηχανικά μέσα του πλοίου ή του φορτοπαραλήπτη έκαστη 0,34 Ευρώ.
β) Με τα μέσα στοιβασίας των φορτ/τών έκαστη 1,50 Ευρώ.
γ) Με μηχανικά μέσα του Σωματείου ιδιόκτητα ή μισθωμένα ανά τόννο 0,93 Ευρώ.

19η ΚΛΑΣΗ

α) Αδρανή υλικά: άμμος, χαλίκι με μηχανικά μέσα του πλοίου ή του φορτοπαραλήπτη ανά τόννο 0,15 Ευρώ.
β) Με μηχανικά μέσα του Σωματείου ιδιόκτητα ή μισθωμένα ανά τόννο 0,93 Ευρώ.

20η ΚΛΑΣΗ

α) Κενά βαρέλια έκαστο 0,15 Ευρώ.
β) Με μηχανικά μέσα του Σωματείου ιδιόκτητα ή μισθωμένα ανά τόννο 0,93 Ευρώ.

21η ΚΛΑΣΗ

ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ (ΚΟΝΤΕΙΝΕΡΣ):
α) Ανεξαρτήτως βάρους ή μεγέθους ή κατηγορίας έκαστο 27,18 Ευρώ.
β) Κενά έκαστο 8,80 Ευρώ.
γ) Με μηχανικά μέσα του Σωματείου ιδιόκτητα ή μισθωμένα ανά τόννο 0,93 Ευρώ.

22η ΚΛΑΣΗ

ΦΟΡΤΙΑ ΕΙΔΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ:
α) Λιπάσματα σε σάκους των 50 κιλών ανά τόννο 3,10 Ευρώ.
β) Λιπάσματα σε big bags ανά τόννο 2,14 Ευρώ.
γ) Λιπάσματα σε παλέτες με μηχανικά μέσα του πλοίου ή του φορτοπαραλήπτη ανά τόννο 0,93 Ευρώ.
δ) Με μηχανικά μέσα του Σωματείου ιδιόκτητα ή μισθωμένα ανά τόννο 0,93 Ευρώ.

2. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Ιουνίου 2004

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΠΑΝ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ	**ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ**

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ